02011983008050068

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **1198**

30 Αυγούστου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 12521/Α20/2014

Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων των ρυμουλκούμενων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων μηχανημάτων καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 259987/ 1.6.1984 (ΦΕΚ 377/ Β/1984), σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2003/37/ΕΚ (L 171/03) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 του ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999).

2. Του άρθρου 1 παρ.1, 2 και 3 του ν.1338/1983 "Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (Α34), όπως το άρθρο αυτό έχει τροποποιηθεί με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν.1440/1984 "Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού EURATOM (Α΄70) και του άρθρου 65 του Ν.1892/1990 (Α101).

3. Του άρθρου 29Α του ν.1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α/137), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) και του γεγονότος ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
(Άρθρο 1 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Πεδίο Εφαρμογής»

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις έγκρισης τύπου ΕΚ οχημάτων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 παρ. δ, με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα όχι μικρότερη από 6 km/h, είτε κατασκευάζονται εν σειρά σε ένα είτε σε περισσότερα στάδια. Επίσης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις έγκρισης τύπου ΕΚ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στα εν λόγω οχήματα, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2003/37/ΕΚ (L 171/03) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται:

α) στην έγκριση μεμονωμένων οχημάτων.

Η εν λόγω διαδικασία δύναται να εφαρμοσθεί σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας και για τις οποίες η έγκριση τύπου ΕΚ είναι υποχρεωτική.

β) στα μηχανήματα που σχεδιάζονται ειδικά για δασική χρήση, όπως μετατοπιστές και μεταφορείς ξυλείας, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 6814:2000

γ) στα δασικά μηχανήματα που κατασκευάζονται πάνω σε πλαίσια χωματουργικού εξοπλισμού, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 6165:2001

δ) στα φερόμενα μηχανήματα τα οποία σηκώνονται πλήρως από το έδαφος όταν το όχημα που τα φέρει κινείται στο οδικό δίκτυο.

Άρθρο 2

1. Αντικαθίσταται το κείμενο της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 259987/ 1984 (Β΄377) "Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων κατά ΕΟΚ": "σε συμμόρφωση προς την οδηγία 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4.3.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ.209) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία αριθ. 79/694/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24.7.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ 196)" ως εξής: "σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2003/37/ΕΚ (L 171/03) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου".

2. Προστίθεται στο τέλος του άρθρου 1 της παραπάνω κοινής Υπουργικής Απόφασης νέο εδάφιο ως εξής:

«ιζ) 79/694/Ε.Ο.Κ του Συμβουλίου της 24.7.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ. 196).»

Άρθρο 3
(Άρθρο 2 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Ορισμοί»

Για την εφαρμογή της απόφασης αυτής ορίζονται ως:

α) "έγκριση τύπου ΕΚ": η διαδικασία με την οποία η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, Τμήμα Εκμηχάνισης και Εξηλεκτρισμού Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης

και Τροφίμων που στο εξής θα αναφέρεται ως αρμόδια Διεύθυνση πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης. Όταν αφορά τα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες, η έγκριση τύπου ΕΚ μπορεί επίσης να αποκαλείται "έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου"

β) "έγκριση τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια": η διαδικασία με την οποία πιστοποιείται ότι ένας τύπος ημιτελούς ή πλήρους οχήματος, ανάλογα με το βαθμό ολοκλήρωσής του, πληροί τις οικείες τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης·

γ) "έγκριση μεμονωμένων οχημάτων": η διαδικασία με την οποία η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων πιστοποιεί ότι ένα όχημα στο οποίο χορηγήθηκε μεμονωμένα έγκριση πληροί τις εθνικές προδιαγραφές·

δ) "όχημα": κάθε ελκυστήρας, ρυμούλκα, ρυμουλκούμενο μηχάνημα, ημιτελές, πλήρες ή ολοκληρωμένο που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη γεωργία ή στη δασοπονία·

ε) "κατηγορία οχήματος": σύνολο οχημάτων που διαθέτουν τα ίδια χαρακτηριστικά σχεδιασμού·

στ) "τύπος οχήματος": τα οχήματα μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, όμοια ως προς τα βασικά γνωρίσματα που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Α. Ένας τύπος οχήματος είναι δυνατόν να περιλαμβάνει τις διάφορες παραλλαγές οχήματος που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ κεφάλαιο Α.

ζ) "βασικό όχημα": το ημιτελές όχημα, του οποίου ο αριθμός αναγνώρισης διατηρείται κατά τη διάρκεια των επακόλουθων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια·

η) "ημιτελές όχημα": το όχημα, για την περάτωση του οποίου χρειάζεται ένα τουλάχιστον ακόμη στάδιο, ώστε το εν λόγω όχημα να πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας·

θ) "ολοκληρωμένο όχημα": κάθε όχημα στο οποίο έχει περατωθεί σε όλα τα στάδια η διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ και πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης·

ι) "ελκυστήρας": κάθε τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο αυτοκινούμενο όχημα, που έχει τουλάχιστον δύο άξονες και μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα όχι μικρότερη από 6 km/h, του οποίου η κύρια λειτουργία έγκειται στην ισχύ έλξης του και έχει ειδικώς σχεδιασθεί για να έλκει, να ωθεί, να φέρει, να δίνει κίνηση σε διάφορα παρελκόμενα (φερόμενα και ρυμουλκούμενα) γεωργικά μηχανήματα, σχεδιασμένα για να χρησιμοποιούνται σε γεωργικές ή δασικές εργασίες ή για να έλκει γεωργικά ή δασικά ρυμουλκούμενα οχήματα για τη μεταφορά φορτίου. Μπορεί να διαρρυθμιστεί για τη μεταφορά φορτίου στα πλαίσια γεωργικών ή δασικών εργασιών ή και να εξοπλισθεί με καθίσματα επιβατών·

ια) "ρυμουλκούμενο όχημα": 1) η γεωργική ή δασική ρυμούλκα, προοριζόμενη κυρίως για τη μεταφορά φορτίου και σχεδιασμένη να έλκεται από ελκυστήρα για την εξυπηρέτηση γεωργικών ή δασικών εκμεταλλεύσεων. Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται και οι ρυμούλκες, των οποίων μέρος του φορτίου τους φέρεται από τον ελκυστήρα και 2) το όχημα που έχει ζευχθεί σε ελκυστήρα και φέρει μόνιμα τοποθετημένο εργαλείο, αρκεί ο λόγος της συνολικής τεχνικά επιτρεπόμενης μάζας προς τη μάζα εν κενώ (απόβαρο) του εν λόγω οχήματος να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 3,0 και εάν το όχημα δεν έχει σχεδιασθεί για την επεξεργασία υλικών·

ιβ) "ρυμουλκούμενο μηχάνημα": 1) το εργαλείο που χρησιμοποιείται στη γεωργία ή στη δασοπονία, σχεδιασμένο να έλκεται από ελκυστήρα, με σκοπό την εκτέλεση διαφόρων εργασιών. Μπορεί να περιλαμβάνει πλαίσιο με ή χωρίς δάπεδο, το οποίο έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί για να δέχεται αγροτικά μηχανήματα αναγκαία στην εκτέλεση αγροτικών ή δασικών εργασιών καθώς και για την προσωρινή αποθήκευση των υλικών που παράγονται ή χρειάζονται κατά την εργασία και 2) το όχημα που έλκεται από ελκυστήρα και φέρει μόνιμα τοποθετημένο εργαλείο ή έχει σχεδιασθεί για την επεξεργασία υλικών, αρκεί ο λόγος της συνολικής τεχνικά επιτρεπόμενης μάζας προς τη μάζα εν κενώ (απόβαρο) του εν λόγω οχήματος να είναι μικρότερος από 3,0·

ιγ) "σύστημα": το σύνολο τεχνικών στοιχείων που λειτουργούν σε συνδυασμό για την εκτέλεση συγκεκριμένης λειτουργίας σε ένα όχημα·

ιδ) "κατασκευαστικό στοιχείο": η διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, η οποία μπορεί να λαμβάνει έγκριση τύπου ανεξαρτήτως του οχήματος·

ιε) "χωριστή τεχνική ενότητα": η διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος, η οποία μπορεί να λαμβάνει έγκριση τύπου χωριστά, μόνον όμως σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος·

ιστ) "κατασκευαστής": το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο έναντι της αρχής χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΚ και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, ανεξαρτήτως της άμεσης ή όχι εμπλοκής του προσώπου αυτού σε όλα τα στάδια κατασκευής ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας. Θεωρείται επίσης κατασκευαστής:

i) κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει και κατασκευάζει, ή αναθέτει τον σχεδιασμό και την κατασκευή, για δική του χρήση, όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα,

ii) κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο κατά τη διάθεση στην αγορά ή την θέση σε λειτουργία ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας, είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωσή του με την παρούσα απόφαση·

Εκπρόσωπος κατασκευαστή είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Κοινότητα, που έχει ορισθεί δεόντως από τον κατασκευαστή να τον εκπροσωπεί ενώπιον της αρμόδιας αρχής και να ενεργεί εξ ονόματός του ως προς τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση.

Εφεξής, όποτε γίνεται μνεία στον όρο "κατασκευαστής", αυτή αφορά είτε τον κατασκευαστή είτε τον εκπρόσωπό του·

ιζ) "θέση σε λειτουργία": η πρώτη χρήση ενός οχήματος εντός της Κοινότητας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του, για το οποίο δεν απαιτείται, πριν από την πρώτη χρήση, εγκατάσταση και ρύθμιση από τον κατασκευαστή ή από τρίτο άτομο που ορίζεται από αυτόν. Η ημερομηνία χορήγησης εθνικής έγκρισης τύπου, ταξινόμησης απογραφής ή πρώτης διάθεσης στην αγορά θεωρείται ως ημερομηνία θέσης σε λειτουργία στη Χώρα.

ιη) "αρμόδια αρχή σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ ": η αρχή του Κράτους μέλους η οποία είναι αρμόδια για όλες τις πτυχές της έγκρισης τύπου ΕΚ ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας, για τη χορήγηση και ενδεχομένως την ανάκληση των εγκρίσεων τύπου ΕΚ, την επικοινωνία με τις ομολόγους της των άλλων Κρατών μελών και τον έλεγχο των μέτρων που λαμβάνει ο κατασκευαστής προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση της παραγωγής. Ως αρμόδια αρχή σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ ορίζεται η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, Τμήμα Εκμηχάνισης και Εξηλεκτρισμού Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η Διεύθυνση αυτή στο εξής θα αναφέρεται ως " αρμόδια Διεύθυνση".

ιθ) "τεχνική υπηρεσία": ο φορέας ο οποίος έχει υποδειχθεί ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ελέγχων εξ ονόματος της αρμόδιας Διεύθυνσης. Ως τεχνική υπηρεσία ορίζεται για τη Χώρα το Ινστιτούτο Αγροτικής και Περιβαλλοντικής Τεχνολογίας. Το έργο αυτό μπορεί να εκτελείται επίσης από την Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

κ) "επιμέρους οδηγίες": οι οδηγίες που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ, κεφάλαιο Β.

κα) "δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ": ένα από τα δελτία που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Γ, ή στο αντίστοιχο Παράρτημα επιμέρους οδηγίας, όπως έχει εναρμονιστεί στην Ελληνική νομοθεσία και υποδεικνύει τις πληροφορίες που πρέπει να παράσχει η αρμόδια Διεύθυνση.

κβ) "πληροφοριακό δελτίο": ένα από τα δελτία που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι, ή στο αντίστοιχο Παράρτημα μιας επιμέρους οδηγίας, όπως έχει εναρμονιστεί στην Ελληνική Νομοθεσία, και υποδεικνύει τις πληροφορίες που πρέπει να παράσχει ο αιτών.

κγ) "φάκελος κατασκευαστή": ο πλήρης φάκελος που περιλαμβάνει ειδικότερα τα απαιτούμενα στο Παράρτημα Ι δεδομένα, σχέδια, φωτογραφίες, που παρέχονται από τον αιτούντα στην τεχνική υπηρεσία ή στην αρμόδια Διεύθυνση, σύμφωνα με το πληροφοριακό δελτίο μιας επιμέρους οδηγίας όπως έχει εναρμονιστεί ή της παρούσας απόφασης·

κδ) "φάκελος πληροφοριών": ο φάκελος του κατασκευαστή, συνοδευόμενος από την έκθεση δοκιμής ή άλλα έγγραφα που έχουν επισυνάψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τους οι τεχνικές υπηρεσίες ή η αρμόδια Διεύθυνση.

κζ) "ευρετήριο του φακέλου πληροφοριών": το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του φακέλου πληροφοριών με αρίθμηση ή άλλη επισήμανση που επιτρέπει να εντοπίζονται εύκολα σε κάθε σελίδα οι σχετικές πληροφορίες.

κστ) "πιστοποιητικό συμμόρφωσης": το έγγραφο που περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙΙ και το οποίο χορηγεί ο κατασκευαστής για να πιστοποιήσει ότι συγκεκριμένο όχημα, το οποίο έχει λάβει έγκριση σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, είναι σύμφωνο με όλες τις ισχύουσες διατάξεις τη στιγμή της παραγωγής του, και στο οποίο δηλώνεται ότι το όχημα δύναται να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία σε όλα τα κράτη μέλη χωρίς πρόσθετους ελέγχους.

Άρθρο 4
(Άρθρο 3 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ»

1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ ενός οχήματος υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια Διεύθυνση. Συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών που περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες που ορίζονται στο Παράρτημα Ι και τις εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα που αναφέρονται στους ελέγχους που έχουν γίνει.

Ο φάκελος πληροφοριών και οι εγκρίσεις τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων πρέπει επίσης να τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας Διεύθυνσης, έως τη στιγμή κατά την οποία η έγκριση τύπου ΕΚ χορηγείται ή απορρίπτεται.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια, προσκομίζονται:

α) κατά το πρώτο στάδιο: τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και τα δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ, που απαιτούνται για πλήρες όχημα και τα οποία αντιστοιχούν στο βαθμό ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος·

β) κατά το δεύτερο στάδιο και τα εφ' εξής: εκείνα τα μέρη του φακέλου πληροφοριών καθώς και τα δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ που αντιστοιχούν στο τρέχον στάδιο κατασκευής και ένα αντίτυπο του δελτίου έγκρισης τύπου ΕΚ του ημιτελούς οχήματος που αφορά το προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Ο κατασκευαστής προσκομίζει επιπλέον λεπτομερή κατάλογο των τροποποιήσεων και προσθηκών που πραγματοποίησε στο ημιτελές όχημα.

3. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ ενός συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια Διεύθυνση. Συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με την επιμέρους οδηγία.

4. Οι αιτήσεις που αφορούν έγκριση τύπου ΕΚ ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας όταν υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση δεν επιτρέπεται να υποβληθούν και σε άλλο κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.

Άρθρο 5
(Άρθρο 4 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ»

1. Η αρμόδια Διεύθυνση χορηγεί:

α) Έγκριση τύπου ΕΚ, στους τύπους οχημάτων που συμμορφώνονται με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν, ανάλογα με την κατηγορία τους, τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των επιμέρους οδηγιών που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ κεφάλαιο Β.

β) Έγκριση τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια στα βασικά, ημιτελή ή ολοκληρωμένα οχήματα, που συμμορφώνονται με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των επιμέρους οδηγιών που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Β.

γ) Έγκριση τύπου ΕΚ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας σε όλους τους τύπους συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων που ανταποκρίνονται στις πληροφορίες του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στην αντίστοιχη επιμέρους οδηγία που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Β..

Όταν το προς έγκριση σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική ενότητα λειτουργεί ή διαθέτει κά-

ποιο ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, και για το λόγο αυτό, η συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση σύστημα κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου ΕΚ του συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως.

Στην περίπτωση αυτή, το δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ του εν λόγω συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας περιλαμβάνει τους τυχόν περιορισμούς στη χρήση του και αναφέρει τις τυχόν προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται κατά την έγκριση τύπου ΕΚ του οχήματος.

2. Εάν η αρμόδια Διεύθυνση κρίνει ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα πληρούσα τις διατάξεις της παραγράφου 1, συνιστά παρ' όλα αυτά σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, την ποιότητα του περιβάλλοντος ή την ασφάλεια κατά την εργασία, μπορεί να αρνείται την έκδοση έγκρισης τύπου ΕΚ. Ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών και την Επιτροπή σχετικά, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίζεται η απόφασή της.

3. Η αρμόδια Διεύθυνση αποστέλλει εντός ενός μηνός στις ομολόγους της στα άλλα κράτη μέλη αντίγραφο του δελτίου έγκρισης τύπου ΕΚ, συνοδευόμενο από τα προσαρτήματα που περιγράφονται στο κεφάλαιο Γ του Παραρτήματος ΙΙ, για κάθε τύπο οχήματος για τον οποίο έχει χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει μια έγκριση τύπου ΕΚ.

4. Η αρμόδια Διεύθυνση αποστέλλει κάθε μήνα στις ομολόγους της στα άλλα κράτη μέλη κατάλογο, που περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες, οι οποίες αναφέρονται στο Παράρτημα VI, των εγκρίσεων τύπου ΕΚ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων τις οποίες έχει χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει κατά τη διάρκεια του εν λόγω μήνα.

Η αρμόδια Διεύθυνση εφόσον έχει χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει έγκριση τύπου ΕΚ για ένα σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα, είναι υποχρεωμένη, όταν παραλαμβάνει αίτηση από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, να της αποστέλλει αμέσως αντίγραφο του δελτίου και /ή του φακέλου πληροφοριών του αντίστοιχου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας.

Άρθρο 6
(Άρθρο 5 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Τροποποιήσεις εγκρίσεων τύπου ΕΚ»

1. Μεταβολή οποιουδήποτε στοιχείου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας που περιλαμβάνεται στο φάκελο πληροφοριών τίθεται υπόψη της αρμόδιας Διεύθυνσης, η οποία θα κρίνει για την ανάγκη τροποποίησης της αρχικής έγκρισης του τύπου του.

2. Η αίτηση για τροποποίηση της έγκρισης τύπου ΕΚ υποβάλλεται υποχρεωτικά στην αρμόδια Διεύθυνση εφόσον χορήγησε την αρχική έγκριση τύπου ΕΚ.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στον φάκελο πληροφοριών έχουν τροποποιηθεί, η αρμόδια Διεύθυνση η οποία έχει εκδώσει την αρχική έγκριση τύπου ΕΚ, εκδίδει, είτε τις αναθεωρημένες μόνο σελίδες του φακέλου πληροφοριών είτε τον πλήρη ενημερωμένο φάκελο, επισημαίνοντας και περιγράφοντας σαφώς και στις δύο περιπτώσεις την τροποποίηση και την ημερομηνία επανέκδοσης.

Ενοποιημένη και ενημερωμένη έκδοση του φακέλου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης, θεωρείται επίσης ότι πληροί αυτή την απαίτηση.

4. Σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης, τροποποιείται επίσης το ευρετήριο του φακέλου πληροφοριών, το οποίο επισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ, ώστε να εμφαίνονται οι ημερομηνίες της τελευταίας αναθεώρησης των συγκεκριμένων σελίδων ή η ημερομηνία επανέκδοσης του ενημερωμένου φακέλου.

5. Η τροποποίηση θεωρείται ως "επέκταση" στις περιπτώσεις α, β, και γ που επισημαίνονται παρακάτω και η αρμόδια Διεύθυνση η οποία χορήγησε και την αρχική έγκριση εκδίδει αναθεωρημένο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ με αριθμό επέκτασης, στο οποίο αναφέρονται με σαφήνεια οι λόγοι της επέκτασης καθώς και η ημερομηνία της επανέκδοσης:

α) εάν απαιτούνται νέοι έλεγχοι·

β) εάν τροποποιήθηκε μία από τις πληροφορίες που παρατίθενται στο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του·

γ) εάν οι απαιτήσεις μιας επιμέρους οδηγίας, εφαρμοστέας κατά την ημερομηνία μετά την οποία απαγορεύεται η πρώτη θέση σε λειτουργία, τροποποιήθηκαν μετά την ημερομηνία που αναγράφεται στο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ.

6. Αν η αρμόδια Διεύθυνση που χορήγησε την αρχική έγκριση τύπου ΕΚ διαπιστώσει ότι κάποια τροποποίηση του φακέλου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στις παραγράφους 3, 4 και 5, μόνο μετά την ικανοποιητική διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

Άρθρο 7
(Άρθρο 6 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Πιστοποιητικό συμμόρφωσης και σήμανση έγκρισης τύπου ΕΚ"

1. Υπό την ιδιότητα του κατόχου του δελτίου έγκρισης τύπου ΕΚ, ο κατασκευαστής καταρτίζει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Το πιστοποιητικό αυτό, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, συνοδεύει κάθε όχημα, πλήρες ή ημιτελές, που έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

2. Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, Τμήμα Εκμηχάνισης και Εξηλεκτρισμού Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για λόγους φορολογίας ή ταξινόμησης οχημάτων και αφού ενημερώσει τουλάχιστον τρεις μήνες νωρίτερα την Επιτροπή και τις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών, μπορεί να ζητήσει να προστεθούν στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης στοιχεία μη αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ, με την προϋπόθεση ότι τέτοιου είδους στοιχεία αναφέρονται ρητά στον φάκελο πληρο-

φοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό.

3. Ο κατασκευαστής, υπό την ιδιότητά του ως κατόχου δελτίου έγκρισης ΕΚ τύπου, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας, τοποθετεί σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή ενότητα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο το κατασκευαστικό ή εμπορικό του σήμα, τον τύπο ή/ και, εφόσον προβλέπεται στην επιμέρους οδηγία που εφαρμόζεται, τον αριθμό ή το σήμα της έγκρισης τύπου ΕΚ.

4. Υπό την ιδιότητά του ως κατόχου δελτίου έγκρισης τύπου ΕΚ όπου, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 σημείο (γ), περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης του συγκεκριμένου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής ενότητας, ο κατασκευαστής παρέχει μαζί με κάθε σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα, λεπτομερείς πληροφορίες για τους περιορισμούς αυτούς και υποδεικνύει τους όρους εγκατάστασής τους.

Άρθρο 8
(Άρθρο 7 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
«Ταξινόμηση, πώληση και θέση σε λειτουργία»

1. Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, Τμήμα Εκμηχάνισης και Εξηλεκτρισμού Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων χορηγεί εθνική έγκριση τύπου βάση του άρθρου 84 του Ν. 2696/99 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (ΚΟΚ) (ΦΕΚ 57/Α/99) στα νέα οχήματα στα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΚ και οι Διευθύνσεις ή τα Τμήματα Εγγείων Βελτιώσεων των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας, ταξινομούν και απογράφουν τα οχήματα αυτά μόνο εφόσον συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Μετά τη χορήγηση της εθνικής έγκρισης τύπου και την ταξινόμηση επιτρέπεται η πώληση και θέση σε λειτουργία του εν λόγω οχήματος.

Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, επιτρέπεται η πώλησή τους, αλλά όχι η χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου, η ταξινόμηση και η απογραφή αυτών ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

2. Επιτρέπεται η πώληση ή η θέση σε λειτουργία των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων, μόνο εφόσον τα εν λόγω συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες πληρούν τις απαιτήσεις των αντίστοιχων επιμέρους οδηγιών όπως εφαρμόζονται στη Χώρα μας και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 3.

Άρθρο 9
(Άρθρο 8 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Εξαιρέσεις"

1. Οι απαιτήσεις του άρθρου 8, παράγραφος 1 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική και τις αρμόδιες για τη διαφύλαξη της τάξης υπηρεσίες, ούτε στα οχήματα στα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

2. Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έχει το δικαίωμα, εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, να τον απαλλάσσει από την υποχρέωση εφαρμογής, στα οχήματα που αναφέρονται στα άρθρα 10 έως 12, μίας ή περισσότερων διατάξεων που προβλέπονται από μία ή και περισσότερες επιμέρους οδηγίες, όπως έχουν εναρμονιστεί στη Χώρα.

Από την Αρμόδια Διεύθυνση κοινοποιείται, κάθε χρόνο, στην Επιτροπή και στις αρμόδιες για την Έγκριση τύπου ΕΚ αρχές των λοιπών κρατών μελών, ο κατάλογος των εξαιρέσεων που χορηγήθηκαν.

Άρθρο 10
(Άρθρο 9 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Οχήματα κατασκευαζόμενα σε μικρό αριθμό σειράς"

Στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε μικρές σειρές, ο αριθμός των οχημάτων, που εγκρίνονται με βάση τον ΚΟΚ (άρθρο 84 του ν. 2696/1999), ταξινομούνται, απογράφονται και πωλούνται κάθε χρόνο στη χώρα, περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό μονάδων που ορίζεται στο Παράρτημα V, τμήμα Α της παρούσας απόφασης.

Η αρμόδια Διεύθυνση αποστέλλει, κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο των εγκρίσεων τύπου ΕΚ των εν λόγω οχημάτων. Επίσης αποστέλλει στις αρμόδιες σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ αρχές των λοιπών κρατών μελών, που έχει υποδείξει ο κατασκευαστής, αντίγραφο του δελτίου έγκρισης τύπου ΕΚ συνοδευόμενο από τα παραρτήματά του, δηλώνοντας τις εξαιρέσεις που έχουν γίνει. Στη συνέχεια, ενημερώνει τον κατασκευαστή κατά πόσον και για ποιον αριθμό μονάδων γίνονται αποδεκτές οι εγκρίσεις τύπου ΕΚ για τα οχήματα που πρόκειται να ταξινομηθούν στην επικράτεια των λοιπών κρατών μελών εφόσον έχει την πληροφορία αυτή από τις αρμόδιες σε θέματα έγκρισης τύπου αρχές αυτών. Αντίστοιχα η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού εξετάζει τη δυνατότητα αποδοχής οχημάτων της κατηγορίας αυτής από άλλο Κράτος μέλος και ενημερώνει σχετικά την εγκρίνουσα αρχή.

Άρθρο 11
(Άρθρο 10 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Οχήματα τέλους σειράς"

1. Στην περίπτωση οχημάτων τέλους σειράς, η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων δύναται, κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή, εντός των ποσοτικών ορίων που ορίζονται στο Παράρτημα V, Τμήμα Β και κατά τη διάρκεια της περιορισμένης περιόδου που προβλέπεται στο τρίτο εδάφιο, να χορηγεί εθνική έγκριση τύπου και να επιτρέπει την ταξινόμηση ή τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων που συμφωνούν με έναν τύπο οχήματος η έγκριση τύπου ΕΚ του οποίου δεν είναι πλέον έγκυρη.

Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται αποκλειστικά στα οχήματα τα οποία:

α) βρίσκονται στο έδαφος της Κοινότητας και

β) συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, το οποίο είχε εκδοθεί όταν η έγκριση τύπου ΕΚ του εν λόγω τύπου οχήματος ήταν ακόμη σε ισχύ, αλλά τα οχήματα δεν είχαν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν. 2696/99 ΚΟΚ ή ταξινομηθεί ή απογραφεί πριν λήξει η ισχύς της εν λόγω έγκρισης τύπου ΕΚ.

Η δυνατότητα αυτή δίνεται μόνο για 24 μήνες για τα πλήρη οχήματα και για 30 μήνες για τα ολοκληρωμένα οχήματα από την ημερομηνία που έπαυσε να ισχύει η έγκριση τύπου ΕΚ.

2. Προκειμένου να εφαρμοσθεί η παράγραφος 1 σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων δεδομένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στη Διεύ-

θυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τη θέση σε λειτουργία αυτών των τύπων οχημάτων. Στην αίτηση προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή / και οικονομικοί λόγοι στους οποίους βασίζεται.

Εντός τριών μηνών η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού αποφασίζει για τη χορήγηση ή όχι εθνικής έγκρισης τύπου, την ταξινόμηση και απογραφή του συγκεκριμένου τύπου οχήματος αλλά και για τον αριθμό των οχημάτων που δέχεται να ταξινομηθούν και να απογραφούν στη Χώρα.

Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, εφόσον αποφασίσει για τη θέση σε κυκλοφορία αυτών των οχημάτων, αναλαμβάνει την ευθύνη όπως ο κατασκευαστής συμμορφώνεται με το Παράρτημα V, Τμήμα Β της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 12
(Άρθρο 11 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Ασυμβατότητα οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων"

Στην περίπτωση οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων σχεδιασμένων σύμφωνα με τεχνικές ή αρχές μη συμβατές προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μίας ή περισσοτέρων επιμέρους οδηγιών:

α) Η αρμόδια Διεύθυνση συντάσσει σχέδιο έγκρισης τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αποστέλλει αντίγραφο αυτού και των προσαρτημάτων του στις αρμόδιες σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ αρχές των άλλων Κρατών μελών και στην Επιτροπή. Ταυτόχρονα, υποβάλλει αίτηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να της επιτραπεί η χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ με βάση την παρούσα απόφαση.

Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο με τα ακόλουθα στοιχεία:

(i) τους λόγους για τους οποίους τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή οι διατάξεις καθιστούν το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή την χωριστή τεχνική ενότητα μη συμβατά προς τις απαιτήσεις μίας ή περισσοτέρων επιμέρους οδηγιών όπως έχουν εναρμονιστεί,

(ii) περιγραφή των εγειρομένων θεμάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος ή την ασφάλεια εργασίας καθώς και των ληφθέντων μέτρων,

(iii) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους που καταδεικνύουν ότι το επίπεδο ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και ασφαλείας εργασίας είναι τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις μιας ή περισσοτέρων των σχετικών επιμέρους οδηγιών όπως έχουν εναρμονιστεί.

β) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός τριών μηνών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου, υποβάλλει σχέδιο απόφασης στην Επιτροπή, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ. Σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 2, της οδηγίας αυτής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφασίζει εάν θα επιτρέψει στην αρμόδια Διεύθυνση να χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΚ δυνάμει της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ.

Μόνο η αίτηση χορήγησης αδείας και το σχέδιο απόφασης διαβιβάζονται από την αρμόδια Διεύθυνση στα λοιπά κράτη μέλη στην (στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες).

γ) Εάν εγκριθεί η αίτηση, η αρμόδια Διεύθυνση μπορεί να εκδώσει έγκριση τύπου ΕΚ βάσει της παρούσας απόφασης. Στην περίπτωση αυτή, η απόφαση επίσης διευκρινίζει εάν πρέπει να επιβληθούν περιορισμοί όσον αφορά την ισχύ της έγκρισης. Σε καμία περίπτωση η διάρκεια ισχύος της έγκρισης αυτής δεν είναι μικρότερη από τριάντα έξι μήνες.

δ) Όταν οι επιμέρους οδηγίες έχουν προσαρμοσθεί στην τεχνική πρόοδο κατά τρόπο ώστε τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές ενότητες που έχουν τύχει έγκρισης τύπου ΕΚ βάσει του παρόντος άρθρου, να τηρούν τις τροποποιημένες οδηγίες, η αρμόδια Διεύθυνση μετατρέπει τις εν λόγω εγκρίσεις τύπου ΕΚ σε εγκρίσεις τύπου ΕΚ σύμφωνες με την παρούσα απόφαση, προβλέποντας τον αναγκαίο χρόνο για τις απαιτούμενες προσαρμογές των κατασκευαστικών στοιχείων ή των χωριστών τεχνικών ενοτήτων, ιδίως για την αφαίρεση κάθε αναφοράς σε περιορισμούς ή εξαιρέσεις.

ε) Εάν δε ληφθούν τα μέτρα που είναι αναγκαία για την προσαρμογή των επιμέρους οδηγιών, η ισχύς των χορηγούμενων εγκρίσεων τύπου ΕΚ βάσει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, μπορεί να παρατείνεται κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας Διεύθυνσης η οποία χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ, με νέα απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

στ) Εξαίρεση που παραχωρείται για πρώτη φορά στα πλαίσια του παρόντος άρθρου είναι δυνατό να αποτελέσει προηγούμενο για την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ για άλλες, όμοιες αιτήσεις.

Άρθρο 13
(Άρθρο 12 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Ισοδυναμία"

1. Αναγνωρίζεται η ισοδυναμία των εγκρίσεων τύπου ΕΚ που χορηγούνται βάσει των επιμέρους οδηγιών που αφορούν τα οχήματα με κινητήρα, όπως ορίζονται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ (π.δ. 431/83, ΦΕΚ 160/Α/83) και παρατίθενται στο Παράρτημα II, Κεφάλαιο Β, Μέρος II-Α της παρούσας απόφασης.

2. Αναγνωρίζεται η ισοδυναμία των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται βάσει των κανονισμών των UN/ECE (Ηνωμένων Εθνών/ Ευρωπαϊκής Κοινότητας) που προσαρτώνται στην Αναθεωρημένη συμφωνία του 1958, όπως παρατίθενται στο Παράρτημα II, Κεφάλαιο Β, Μέρος II-Β της παρούσας απόφασης.

3. Η ισοδυναμία των δελτίων δοκιμών που εκδίδονται βάσει των τυποποιημένων κωδίκων του ΟΟΣΑ, οι οποίοι παρατίθενται στο Παράρτημα II, Κεφάλαιο Β, Μέρος II-Γ, της παρούσας απόφασης, αναγνωρίζεται εναλλακτικά έναντι των εκθέσεων δοκιμής που εκδίδονται σύμφωνα με τις επιμέρους οδηγίες όπως έχουν εναρμονιστεί.

Άρθρο 14
(Άρθρο 13 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Μέτρα προς διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής"

1. Η αρμόδια Διεύθυνση που χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα IV μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επιβεβαιώνει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες σε θέματα εγκρίσεων τύπου ΕΚ αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι ελήφθησαν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλισθεί η πιστότητα κατασκευής οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών

στοιχειών ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Η αρμόδια Διεύθυνση που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΚ λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα IV μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επιβεβαιώνει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες σε θέματα εγκρίσεων τύπου ΕΚ αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εξακολουθούν να επαρκούν και ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες, εξακολουθούν να κατασκευάζονται σε συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Η εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο επαληθεύεται μέσω των διαδικασιών που προβλέπονται στο τμήμα 2 του Παραρτήματος IV.

Άρθρο 15
(Άρθρο 14 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Υποχρέωση ενημέρωσης"

Η αρμόδια Διεύθυνση ενημερώνει εντός προθεσμίας ενός μηνός για οποιαδήποτε ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ και για τους λόγους που δικαιολογούν ένα τέτοιο μέτρο και ενημερώνεται αντίστοιχα από τις λοιπές αρχές έγκρισης τύπου ΕΚ των άλλων Κρατών μελών.

Άρθρο 16
(Άρθρο 15 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Ρήτρες διασφάλισης"

1. Εάν η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων διαπιστώσει ότι οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες συγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή την ασφάλεια κατά την εργασία ή για την ποιότητα του περιβάλλοντος, μολονότι συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν επαρκή σήμανση, τότε μπορεί, για χρονικό διάστημα το πολύ έξι μηνών, να αρνηθεί τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου, την ταξινόμηση και απογραφή των οχημάτων αυτών στη Χώρα.

Ενημερώνει αμέσως σχετικά τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 15 και στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ, διευκρινίζοντας τους λόγους στους οποίους βασίζεται η απόφασή της.

Άρθρο 17
(Άρθρο 16 Οδηγία 2003/37/ΕΚ)
"Μη συμμόρφωση με τον εγκεκριμένο τύπο"

1. Δεν υφίσταται συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης ή/ και του φακέλου πληροφοριών, οι οποίες δεν έχουν εγκριθεί βάσει του άρθρου 5 παράγραφος 3 από το Κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ.

Ένα όχημα δεν θεωρείται ως αποκλίνον από τον εγκεκριμένο τύπο όταν τηρούνται οι ανοχές οι προβλεπόμενες από επιμέρους οδηγίες.

2. Εάν η αρμόδια Διεύθυνση η οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΚ διαπιστώσει ότι οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες τα οποία συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει εγκρίνει, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα τα οποία καθορίζονται κατά περίπτωση με ξεχωριστή απόφαση της Αρμόδιας Διεύθυνσης ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες, είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο.

Η αρμόδια Διεύθυνση γνωστοποιεί στις ομολόγους της των υπολοίπων κρατών μελών και στην Επιτροπή τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία μπορεί να φθάσουν έως και στην ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΚ.

3. Η αρμόδια Διεύθυνση που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΚ του οχήματος ζητά από άλλο κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ ενός συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής ενότητας ή ημιτελούς οχήματος να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα αντιστοιχούν στον εγκεκριμένο τύπο στην περίπτωση:

α) έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος όπου η μη συμμόρφωση του οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας· ή

β) έγκρισης τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια όπου η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας που αποτελεί τμήμα του ημιτελούς οχήματος ή από τη μη συμμόρφωση του ιδίου του ημιτελούς οχήματος.

Η εν λόγω αρχή ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου2.

Άρθρο 18
(Άρθρο 17 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Διαπίστωση της μη συμμόρφωσης"

Εάν η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων διαπιστώσει ότι οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες, που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, δεν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητήσει από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ να ελέγξει τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ενότητες εάν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Ο έλεγχος αυτός πρέπει να διενεργείται το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία που ζητήθηκε.

Άρθρο 19
(Άρθρο 18 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Κοινοποίηση αποφάσεων και προσφερόμενα ένδικα μέσα"

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης και απορρίπτουν ή αποσύρουν έγκριση τύπου ΕΚ, ή απορρίπτουν την εθνική έγκριση τύπου, την ταξινόμηση ή την απογραφή, πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.

Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο ο οποίος, ταυτόχρονα, ενημερώνεται για τα ένδικα μέσα που του προσφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας καθώς και για τις προθεσμίες άσκησής τους.

Άρθρο 20
(Άρθρο 21 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Κοινοποίηση των αρμοδίων σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ αρχών και των τεχνικών υπηρεσιών"

1. Η αρμόδια Διεύθυνση κοινοποιεί στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών μελών:

α) την ονομασία και την ταχυδρομική της διεύθυνση και, ενδεχομένως, τους τομείς για τους οποίους είναι αρμόδια και

β) τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που κάθε φορά ορίζει, διευκρινίζοντας το είδος των διαδικασιών δοκιμών για τις οποίες έχει ορισθεί κάθε μία εξ' αυτών.

Οι τεχνικές υπηρεσίες που κοινοποιούνται πρέπει να πληρούν το εναρμονισμένο πρότυπο για τη λειτουργία των εργαστηρίων δοκιμών (EN/IEC 17025:2000), υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) ένας κατασκευαστής μπορεί να ορισθεί ως τεχνική υπηρεσία μόνον στις περιπτώσεις όπου αυτό προβλέπεται ρητά από τις επιμέρους οδηγίες ή εναλλακτικούς κανονισμούς,

2) η χρήση εξωτερικού υλικού/ εξοπλισμού από μια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης.

2. Μια κοινοποιούμενη τεχνική υπηρεσία θεωρείται ότι πληροί τα εναρμονισμένα πρότυπα της παραγράφου 1 εδάφιο β.

Εντούτοις, οσάκις ενδείκνυται, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να ζητά από την αρμόδια Διεύθυνση να προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία.

3. Οι υπηρεσίες τρίτων χωρών κοινοποιούνται ως ορισθείσες τεχνικές υπηρεσίες μόνο στο πλαίσιο διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της οικείας τρίτης Χώρας.

Άρθρο 21
(Άρθρο 23 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Μέτρα επιβολής της εφαρμογής της έγκρισης τύπου ΕΚ"

1. Για οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες Τ1, Τ2 και Τ3 η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται:

α) σε νέους τύπους οχημάτων, από την 1η Ιουλίου 2005·

β) σε όλα τα νέα οχήματα που είναι εγκεκριμένου τύπου και έχουν τεθεί σε λειτουργία, από την 1η Ιουλίου 2009

2. Για τις κατηγορίες οχημάτων, πλην αυτών της παραγράφου 1, αφού υιοθετηθούν όλες οι επιμέρους οδηγίες για μια κατηγορία οχημάτων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ, η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται:

α) τρία χρόνια μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της τελευταίας επιμέρους οδηγίας που απομένει να εγκριθεί, για νέους τύπους οχημάτων·

β) έξι χρόνια μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της τελευταίας επιμέρους οδηγίας που απομένει να εγκριθεί, για όλα τα οχήματα που είναι εγκεκριμένου τύπου και έχουν τεθεί σε λειτουργία.

3. Η παρούσα απόφαση, κατόπιν αιτήματος των κατασκευαστών, εφαρμόζεται σε νέους τύπους οχημάτων από την ημερομηνία έναρξης ισχύος όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών.

Άρθρο 22
(Άρθρο 24 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)

"Καταργούμενες διατάξεις"

Οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, και 11 της ΚΥΑ 259987/1-6-1984 (ΦΕΚ 377/ Β/1984) καταργούνται από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης και όπου γίνεται αναφορά στις καταργούμενες διατάξεις θεωρείται ότι γίνεται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 23

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα Παραρτήματα Ι έως VII τα οποία έχουν ως ακολούθως.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I:	Υποδείγματα πληροφοριακών δελτίων
Παράρτημα II:	
Κεφάλαιο Α	Ορισμός των κατηγοριών και των τύπων οχημάτων.
Κεφάλαιο Β	Κατάλογος των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος.
Προσάρτημα 1	Ορισμός των οχημάτων ειδικής χρήσης και κατάλογος των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ. Εφαρμογή των επί μέρους οδηγιών στα οχήματα ειδικής χρήσης.
Προσάρτημα 2	Διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται κατά την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος.
Κεφάλαιο Γ	Δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος.
Προσάρτημα 1	Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ.
Παράρτημα III:	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ.
Παράρτημα IV:	Διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής.
Παράρτημα V:	Όρια μικρών σειρών και τέλους σειράς.
Παράρτημα VI:	Κατάλογος των εγκρίσεων τύπου ΕΚ που χορηγήθηκαν με βάση επιμέρους οδηγίες
Παράρτημα VII:	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I(3)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ

(Κάθε πληροφοριακό δελτίο που προβλέπεται στην οδηγία 2003/37/ΕΚ και σε επιμέρους οδηγίες πρέπει να συνίσταται μόνον σε αποσπάσματα του παρόντος συγκεντρωτικού καταλόγου και να ανταποκρίνεται στο σύστημα αρίθμησης των σημείων του.)
Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4, ή σε έντυπο διπλωμένο στο μέγεθος αυτό, και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α
Αναλυτικός κατάλογος

Το παρόν υπόδειγμα Α θα πρέπει να συμπληρώνεται όταν δεν υπάρχει δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ που έχει χορηγηθεί βάσει σχετικής επιμέρους οδηγίας.

0. ΓΕΝΙΚΑ
0.1. Μάρκα(-ες) (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή):…………………………………………………
0.2. Τύπος (επισημάνατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): ………………………………………………
0.2.0. Κατάσταση σε σχέση με το τελικό στάδιο κατασκευής του οχήματος: όχημα πλήρες / ολοκληρωμένο / ημιτελές (1)………………………………………………………………………………..
Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, αναφέρατε το όνομα και τη διεύθυνση του προηγούμενου κατασκευαστή και τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ του ημιτελούς ή πλήρους οχήματος…………………..
0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εφόσον υπάρχουν):……………………………………………..
0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:…………………………….
0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):……………………………………..
0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση): …………………………………………………...
0.4. Κατηγορία του οχήματος (4): ……………………………………………………………………..
0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: ……………………………………………………………
0.6. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους (φωτογραφίες ή σχέδια): ……………………………………………………………………………
0.7. Θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ, στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων: ………………………………………
0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ……………………..

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Να επισυναφθούν φωτογραφία 3/4 της εμπρόσθιας όψης και 3/4 της οπίσθιας όψης ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης, καθώς και διαστασιολογημένο σχέδιο όλου του οχήματος).

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: ……………………………………………………………………….
1.1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς (εφόσον υπάρχουν): ……………………………
1.1.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ……………………………………………………..
1.1.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, μεταξύ τους σύζευξη): ……………………………………
1.1.4. Πεδούμενοι άξονες (αριθμός, θέση): …………………………………………………………...
1.2. Θέση και διάταξη του κινητήρα: …………………………………………………………………
1.3. Θέση τιμονιού: δεξιά/ αριστερά/ κέντρο (1)
1.4. Αναστρέψιμη θέση οδήγησης: ναι/ όχι (1)
1.5. Πλαίσιο: πλαίσιο-δοκός/ πλαίσιο με μηκίδες/ αρθρωτό πλαίσιο/ άλλο (1)
1.6. Το όχημα έχει σχεδιασθεί για κυκλοφορία: αριστερά/ δεξιά (1)

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ(5) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος:
2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης (16):

(ως σημείο αναφοράς για τις διάφορες επιμέρους οδηγίες), (συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής προστασίας έναντι ανατροπής, χωρίς προαιρετικά εξαρτήματα, αλλά με το υγρό ψύξεως, τα λιπαντικά, τα καύσιμα, τα εργαλεία και τον οδηγό) ([6]):

- μέγιστη:…………………………………………………………………………………………

- ελάχιστη: ………………………………………………………………………………………

2.1.1.1. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος), το φορτίο στο σημείο ζεύξης: ……………………………………..
2.2. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες) δηλωθείσα(-ες) από τον κατασκευαστή:…………………………………...
2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του οχήματος με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επίσωτρων: ……………………………………………………..
2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος), το φορτίο στο σημείο ζεύξης: ……………………………………..
2.2.3. Όρια κατανομής της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων (να καθορισθούν τα ελάχιστα όρια επί τοις % στον εμπρός και τον πίσω άξονα) και στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος) ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου (ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος), το φορτίο στο σημείο ζεύξης: ……………………………………………………………………………
2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτωσης (ανά τροχό)	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα ανά άξονα	Μέγιστο αποδεκτό φορτίο ([7]) στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.2.4. Ωφέλιμο(-α) φορτίο(-α) ([16]): …………………………………………………………………
2.3. Έρμα (συνολικό βάρος, υλικό, αριθμός τεμαχίων): ………………………………………………..
2.3.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: …………………………………………………
2.4. Τεχνικώς αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) του ελκυστήρα στην περίπτωση: …………..
2.4.1. Ρυμουλκούμενο που συνδέεται στη δοκό έλξης (ρυμουλκούμενο μηχάνημα): ……………………..
2.4.2. Ημιρυμουλκούμενο (ρυμουλκούμενο μηχάνημα): ……………………………………………..
2.4.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο (ρυμουλκούμενο μηχάνημα): …………………………………..
2.4.4. Συνολική(-ές) τεχνικώς αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συρμού ελκυστήρα - ρυμουλκούμενου (ρυμουλκούμενου μηχανήματος) (ανάλογα με τους διαφόρους τύπους πέδης του ρυμουλκούμενου (ρυμουλκούμενου μηχανήματος): …………………………………………………………………
2.4.5. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου (ρυμουλκούμενου μηχανήματος) που μπορεί να ζευχθεί: ……
2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης
2.4.6.1. Ύψος από το έδαφος: …………………………………………………………………...
2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: ……………………………………………………………………..........
2.4.6.1.2. Μέγιστο ύψος: ……………………………………………………………………..........
2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τον γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: …………………………………………………………………………..………..……………..
2.4.6.3. Μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/ μάζα στο σημείου ζεύξης:
2.4.6.3.1. - του ελκυστήρα: …………..……………..……………..……………..…………...........

2.4.6.3.2. - του ημιρυμουλκούμενου (ρυμουλκούμενου μηχανήματος) ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …………...…………...…………...…………...…………...………….........................
2.5. Μεταξόνιο ([8]):
2.5.1. Για τα ημιρυμουλκούμενα (ρυμουλκούμενα μηχανήματα):
2.5.1.1. - απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του πρώτου οπίσθιου άξονα: ……….........................
2.5.1.2. - απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου (ρυμουλκούμενου μηχανήματος): ...…………...………......................... ...…………...…………........
2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο για κάθε άξονα (μετρούμενο μεταξύ των επιπέδων συμμετρίας των απλών ή δίδυμων επισώτρων σύμφωνα με τον κανονικό τρόπο συναρμολόγησης των επισώτρων) (προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή) ([9]): . ...…………...………......................... ...…… ...………
2.7. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (εξωτερικών και για κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο)
2.7.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
2.7.1.1. Μήκος ([10]): ...…...…...…...…...…...…...… ...…...…...…...…...…...…...………………...
2.7.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: …...…...…...…...…………………......
2.7.1.1.2. Ελάχιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: …...…...…...…...…………………......
2.7.1.2. Πλάτος ([11]): …...…...…...…...…………………... …...…...…...…...……………………............
2.7.1.2.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ...…...…...…...…………………..........
2.7.1.2.2. Ελάχιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ...…...…...…...…………………........
2.7.1.3. Ύψος (κενού οχήματος) ([12]) (όταν η ανάρτηση, εάν υπάρχει, ρυθμίζεται καθ' ύψος, υποδείξατε τη θέση σε κανονική λειτουργία): ...…...…...…...…………………... ...…...…...…...…………………...........
2.7.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή ([13]): ...…...…...…...…………………... ...…...…...…...…………………............
2.7.1.4.1. Γωνία εμπρόσθιας προεξοχής με το οριζόντιο επίπεδο : …...… μοίρες
2.7.1.5. Οπίσθια προεξοχή([14]) : ...…...…...…...…………………... ...…...…...…...…………………........... ...
2.7.1.5.1. Γωνία οπίσθιας προεξοχής με το οριζόντιο επίπεδο: …...……… μοίρες
2.7.1.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης([14]): ....
2.7.1.6. Ελευθερία από το έδαφος ([15])
2.7.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: …...…………...…………...…………………...…………...……...…
2.7.1.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): …...…………...…………...………………..
2.7.1.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ………...…………...……………………………
2.7.1.7. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή /και του εσωτερικού εξοπλισμού και /ή του τεχνικού εξοπλισμού και /ή του ωφέλιμου φορτίου: ………...…………...……......
2.7.2. Πλαίσιο με αμάξωμα:
2.7.2.1. Μήκος ([10]): ………...…………...……...……...…………...……...……...……………………...
2.7.2.1.1. Μήκος της ζώνης φόρτωσης: …...………...………...……...………...……………………….
2.7.2.2. Πλάτος ([11]): …...………...…………...……...……...……………………………………………
2.7.2.3. Ύψος (κενού οχήματος) ([12]) (όταν η ανάρτηση, εάν υπάρχει, ρυθμίζεται καθ' ύψος, υποδείξατε τη θέση σε κανονική λειτουργία): ……...……...……...…………………………………………………
2.7.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή([13]): ……...……...……...…………………………………………………………
2.7.2.4.1. Γωνία εμπρόσθιας προεξοχής με το οριζόντιο επίπεδο:………..μοίρες
2.7.2.5. Οπίσθια προεξοχή([14]): ……...……...……...………………………………………………………
2.7.2.5.1. Γωνία οπίσθιας προεξοχής με το οριζόντιο επίπεδο:……………μοίρες
2.7.2.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης([14]): ....
2.7.2.6. Ελευθερία από το έδαφος ([15]): ……...……...……...……………………………………………
2.7.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ……...……...……...……………………………………………………
2.7.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……...……...……...………………………..
2.7.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……...……...……...…………………………..
2.7.2.7. Γωνία κλίσεως ([22]):…………..μοίρες
2.7.2.8. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βάρους του ωφέλιμου φορτίου (σε περίπτωση μη ομοιόμορφου φορτίου): ……...……...……...………………………………………………….............

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
3.1. **Μέρος 1 - Γενικά**
3.1.1. Αντιπροσωπευτικός κινητήρας/ τύπος κινητήρα ([1]), ([21])
Σήμα(-τα) κατατεθέν(-τα) του κατασκευαστή:
3.1.2. Τύπος και εμπορική ονομασία του αντιπροσωπευτικού κινητήρα και (κατά περίπτωση) της οικογένειας κινητήρα(-ων)([1]): ……...……...……...………………………………………………..

3.1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εάν επισημαίνεται επί του (των) κινητήρα(-ων), καθώς και τρόπος σήμανσης: ……..……...………...………………………………………………………………………….
3.1.3.1. Θέση, μέσα αναγνώρισης και τρόπος επίθεσης των χαρακτήρων αναγνώρισης του τύπου κινητήρα: ……..……...………...…………………………………………………………………………..
3.1.3.2. Σημείο και τρόπος σήμανσης του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΚ: ………………………………….
3.1.4. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: ………………………………..…………………………...
3.1.5. Διεύθυνση του εργοστασίου συναρμολόγησης: ………………………………………………..
3.1.6. Αρχή λειτουργίας:
- Επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ ανάφλεξη με συμπίεση ([1])
- Απευθείας /έμμεση έγχυση [1])
- Κύκλος: Δίχρονος/ τετράχρονος ([1])
3.1.7. Καύσιμο:
Πετρέλαιο /Βενζίνη/ Υγραέριο/ άλλο ([1])
3.2. **Μέρος 2 - Τύπος κινητήρα**
Β α σ ι κ ά χ α ρ α κ τ η ρ ι σ τ ι κ ά τ ο υ τ ύ π ο υ κ ι ν η τ ή ρ α
3.2.1. Περιγραφή κινητήρα με ανάφλεξη δια συμπιέσεως:
3.2.1.1. Κατασκευαστής: ……………………………..……………………………………………….
3.2.1.2. Τύπος κινητήρα που τοποθετεί ο κατασκευαστής: ... ……………………………………………..
3.2.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/ δίχρονος ([1])
3.2.1.4. Διάμετρος:…………..mm
3.2.1.5. Διαδρομή εμβόλου:…………mm
3.2.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ………………………………..………………………………
3.2.1.7. Κυλινδρισμός κινητήρα: …………..cm3
3.2.1.8. Ονομαστικές στροφές του κινητήρα:……………min^{-1}
3.2.1.9. Στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ροπή: ………min^{-1}
3.2.1.10. Σχέση συμπίεσης ([2]): ………………………………..…………………………………………
3.2.1.11. Σύστημα καύσης: ………………………………..………………………………………………
3.2.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της άνω πλευράς του εμβόλου: …………………………...
3.2.1.13. Ελάχιστη διατομή των αγωγών εισαγωγής και εξαγωγής: ………………………………………
3.2.1.14. Σύστημα ψύξης:
3.2.1.14.1. Υγρό:
3.2.1.14.1.1. Είδος υγρού: ………………………………..……………………………………..…………
3.2.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: με / χωρίς([1]): ………………………………..…………………
3.2.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν): ………………………………………
3.2.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν): …………………………………………………………………
3.2.1.14.2. Αέρας:
3.2.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: με / χωρίς([1])
3.2.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν): ……………………………........
3.2.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν): …………………………………………………………………
3.2.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:
3.2.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο:………K
3.2.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: ………………………………..………………………………
Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:………….K
3.2.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (intercooler) (τυχόν):………….K
3.2.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο των σωλήνων εξαγωγής δίπλα στα εξωτερικά παρεμβύσματα (φλάντζες) της πολλαπλής εξαγωγής: ………….K
3.2.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: min: ………….K, max: ……...K
3.2.1.16. Υπερτροφοδότης: με / χωρίς ([1])
3.2.1.16.1. Μάρκα: ………………………………..……………………………………………………..
3.2.1.16.2. Τύπος: ………………………………..……………………………………………………...
3.2.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ανακουφιστική βαλβίδα) (τυχόν):………….
3.2.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο (intercooler): με / χωρίς ([1]):
3.2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη αποδεκτή υποπίεση εισαγωγής, στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και υπό πλήρες φορτίο:…………..kPa
3.2.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη αποδεκτή υπερπίεση εξαγωγής με ονομαστικές στροφές κινητήρα και με πλήρες φορτίο: ………….. kPa

3.2.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη):
Περιγραφή και / ή σχέδιο(-α): ………………………………..……………………………………….
3.2.3. Τροφοδοσία καυσίμου:
3.2.3.1. Αντλία τροφοδοσίας:
Πίεση(2)………….. kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα
3.2.3.2. Σύστημα έγχυσης:
3.2.3.2.1. Αντλία:
3.2.3.2.1.1. Μάρκα(-ες): ……………………………..…………………………………………..
3.2.3.2.1.2. Τύπος(-οι): ……………………………..……………………………..……………..
3.2.3.2.1.3. Παροχή:…………mm^3(2) ανά διαδρομή ή ανά κύκλο για …………min^{-1} αντλίας και με πλήρεις στροφές αντίστοιχα, ή σχέδιο.
Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: στον κινητήρα / επί κλίνης (1)
3.2.3.2.1.4. Χρονισμός έγχυσης:
3.2.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (2): ……………………………..…………………..
3.2.3.2.1.4.2. Διαδικασία βαθμονόμησης (2): ……………………………..…………………………..
3.2.3.2.2. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης
3.2.3.2.2.1. Μήκος:………………..mm
3.2.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος:…………mm
3.2.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες) (μπεκ):
3.2.3.2.3.1. Μάρκα(-ες): ……………………………..…………………………………………..
3.2.3.2.3.2. Τύπος(-οι): ……………………………..…………………………………………...
3.2.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος(2):……………kPa, ή σχήμα (1)
3.2.3.2.4. Ρυθμιστής:
3.2.3.2.4.1. Μάρκα(-ες): ………………………………………………………………………….
3.2.3.2.4.2. Τύπος(-οι): …………………………………………………………………………..
3.2.3.2.4.3. Στροφές στις οποίες ξεκινάει η διακοπή με πλήρες φορτίο(2):………………..min-1
3.2.3.2.4.4. Μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο(2):……………..min-1
3.2.3.2.4.5. Στροφές υστέρησης (2):……………….min-1
3.2.3.3. Σύστημα ψυχρής εκκίνησης:
3.2.3.3.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………………………
3.2.3.3.2. Τύπος(-οι): .. …………………………………………………………………………...
3.2.3.3.3. Περιγραφή: ……………………………………………………………………………..
3.2.4. Χαρακτηριστικά του συστήματος διανομής:
3.2.4.1. Μέγιστο άνοιγμα βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής ως προς τα νεκρά σημεία: …………………………………….
3.2.4.2. Περιθώρια αναφοράς και / ή κλίμακα ρύθμισης(1): ……………………………………………
3.2.5. Ηλεκτρονικά χειριζόμενες λειτουργίες
Εάν ο κινητήρας διαθέτει λειτουργίες με ηλεκτρονικό χειρισμό, δίδονται πληροφορίες για τις επιδόσεις τους και σχετικά με: ……………………………………………………………………………………..
3.2.5.1. τη μάρκα: …………………………………………………………………………………..
3.2.5.2. τον τύπο: …………………………………………………………………………………...
3.2.5.3. τον αριθμό του κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………………………...
3.2.5.4. Θέση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου: ……………………………………………………...
3.2.5.4.1. Κατασκευαστικά στοιχεία που ανιχνεύονται: …………………………………………………...
3.2.5.4.2. Ελεγχόμενα κατασκευαστικά στοιχεία: ……………………………………………………….

3.3. **Μέρος 3 - Οικογένεια κινητήρων με ανάφλεξη δια συμπιέσεως**
Κύρια χαρακτηριστικά της οικογένειας κινητήρων
3.3.1. Κατάλογος των τύπων κινητήρων που απαρτίζουν την οικογένεια:
3.3.1.1. Όνομα της οικογενείας κινητήρων: …………………………………………………………..
3.3.1.2. Προδιαγραφές των τύπων κινητήρων της ίδιας οικογένειας:

					Αντιπροσωπευτικός κινητήρα
Τύπος κινητήρων					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστικές στροφές του κινητήρα: min^{-1}					
Εισαγωγή καυσίμου ανά κύκλο (mm^3) στις ονομαστικές στροφές					
Καθαρή Ονομαστική Ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ροπής (min^{-1})					
Εισαγωγή καυσίμου ανά κύκλο (mm^3) στη μέγιστη ροπή					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Στροφές βραδυπορίας (min^{-1})					
Κυβισμός κάθε κυλίνδρου σε % του αντιπροσωπευτικού κινητήρα					100

3.4. **Μέρος 4 - Τύπος κινητήρα της ίδιας οικογένειας**

Κύρια χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα αντιπροσωπευτικού της οικογένειας([21])

3.4.1. Περιγραφή κινητήρα με ανάφλεξη διά συμπιέσεως:

3.4.1.1. Κατασκευαστής: …………………………………………………………………………...

3.4.1.2. Τύπος κινητήρα που τοποθετεί ο κατασκευαστής: ………………………………………...

3.4.1.3. Κύκλος: τετράχρονος / δίχρονος([1])

3.4.1.4. Διάμετρος: …………. mm

3.4.1.5. Διαδρομή εμβόλου:………….. mm

3.4.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……………………………………………………………….

3.4.1.7. Κυλινδρισμός κινητήρα:…………..cm3

3.4.1.8. Ονομαστικές στροφές του κινητήρα: ……………. min^{-1}

3.4.1.9. Στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ροπή:…………. min^{-1}

3.4.1.10. Σχέση συμπίεσης ([2]): ………………………………………………………………………

3.4.1.11. Σύστημα καύσης: ……………………………………………………………………………

3.4.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της άνω πλευράς του εμβόλου:

3.4.1.13. Ελάχιστη διατομή των αγωγών εισαγωγής και εξαγωγής: ……………………………………….

3.4.1.14. Σύστημα ψύξης:

3.4.1.14.1. Υγρό:

3.4.1.14.1.1. Είδος υγρού: ……………………………………………………………………………

3.4.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: με / χωρίς ([1]):

3.4.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν): ………………………………………

3.4.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν): ……………………………………………………………

3.4.1.14.2. Αέρας

3.4.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: με / χωρίς([1])

3.4.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (τυχόν): ………………………………………

3.4.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης (τυχόν): ……………………………………………………………

3.4.1.15. Θερμοκρασίες προβλεπόμενες εκ κατασκευής:

3.4.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: ………… K

3.4.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: …………………………………………………………...
Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:………………..K

3.4.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (intercooler) (τυχόν):………….. K

3.4.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο των σωλήνων εξαγωγής δίπλα στα εξωτερικά παρεμβύσματα (φλάντζες) της πολλαπλής εξαγωγής:…………… K

3.4.1.15.5. Ελάχιστη θερμοκρασία λιπαντικού: ……….. K , μέγιστη: …………… K

3.4.1.16. Υπερτροφοδότης: με / χωρίς([1])

3.4.1.16.1. Μάρκα: ………………………………………………………………………………………

3.4.1.16.2. Τύπος: …………………………………………………………………………………………

3.4.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ανακουφιστική βαλβίδα) (τυχόν): ………….

3.4.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο (intercooler): με / χωρίς ([1]):

3.4.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη αποδεκτή υποπίεση εισαγωγής, στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και υπό πλήρες φορτίο: …………… kPa

3.4.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη αποδεκτή υπερπίεση εξαγωγής στις ονομαστικές στροφές κινητήρα και υπό πλήρες φορτίο:…………… kPa

3.4.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη): Περιγραφή ή / και([1]) σχέδιο(-α):

3.4.3. Τροφοδοσία καυσίμου:

3.4.3.1. Αντλία τροφοδοσίας:

Πίεση([2]) ……………… kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα:

3.4.3.2. Σύστημα έγχυσης:

3.4.3.2.1. Αντλία:

3.4.3.2.1.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………………………

3.4.3.2.1.2. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………………………..

3.4.3.2.1.3. Παροχή:…………mm^3([2]) ανά διαδρομή ή ανά κύκλο για ……… min^{-1} αντλίας με πλήρεις στροφές αντίστοιχα, ή σχέδιο.

Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: στον κινητήρα / επί κλίνης([1])

3.4.3.2.1.4. Προπορεία κατά την έγχυση:

3.4.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης ([2]): ……………………………………………………

3.4.3.2.1.4.2. Χρονισμός ([2]): ………………………………………………………………………

3.4.3.2.2. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης:

3.4.3.2.2.1. Μήκος: ………..mm

3.4.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: ………….. mm

3.4.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες) (μπεκ):

3.4.3.2.3.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………………………

3.4.3.2.3.2. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………………………..

3.4.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος ([2]) ή σχέδιο: ………………………………………………………..

3.4.3.2.4. Ρυθμιστής:

3.4.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):…………………………………………………………………………….

3.4.3.2.4.2. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………………………..

3.4.3.2.4.3. Στροφές στις οποίες ξεκινάει η διακοπή με πλήρες φορτίο ([2]): ………. min^{-1}

3.4.3.2.4.4. Μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο([2]): ………… min^{-1}

3.4.3.2.4.5. Στροφές υστέρησης ([2]): ……………. min^{-1}

3.4.3.3. Σύστημα ψυχρής εκκίνησης:

3.4.3.3.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………………………...

3.4.3.3.2. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………………………….

3.4.3.3.3. Περιγραφή: ………………………………………………………………………………

3.4.4. Χαρακτηριστικά του συστήματος διανομής:

3.4.4.1. Μέγιστο άνοιγμα βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ως προς τα νεκρά σημεία, ή ισοδύναμα χαρακτηριστικά: ……………………………………………………………………………..

3.4.4.2. Περιθώρια αναφοράς και / ή κλίμακα ρύθμισης ([1]): ……………………………………………

3.4.5. Ηλεκτρονικά χειριζόμενες λειτουργίες:

Εάν ο κινητήρας διαθέτει λειτουργίες με ηλεκτρονικό χειρισμό, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, ιδίως όσον αφορά:

3.4.5.1. Τη μάρκα: …………………………………………………………………………………….

3.4.5.2. Τον τύπο: ……………………………………………………………………………………..

3.4.5.3. Τον αριθμό του κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………………………..

3.4.5.4. Θέση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου: ……………………………………………………...

3.4.5.4.1. Κατασκευαστικά στοιχεία που ανιχνεύονται: …………………………………………...

3.4.5.4.2. Ελεγχόμενα κατασκευαστικά στοιχεία: ……………………………………………………

3.5. Δεξαμενή(-ές) καυσίμου:

3.5.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ……………………………………………………

3.5.2. Σχέδιο ή φωτογραφία όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ων): ………………

3.5.3. Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου:

3.5.3.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ……………………………………………………

3.5.3.2. Σχέδιο ή φωτογραφία όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ων): ……………
3.6. Ονομαστική ισχύς κινητήρα:…………. kW στις ……… min^{-1} με κανονική ρύθμιση εκ κατασκευής (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ)
3.6.1. Προαιρετικό: Ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), στις ονομαστικές στροφές (κατά τον κώδικα 1 ή 2 του ΟΟΣΑ ή το διεθνές πρότυπο ISO 789-1:1990

Ονομαστικές στροφές (PTO) (min^{-1})	Στροφές κινητήρα που αντιστοιχούν (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1-540		
2-1000		

3.7. Μέγιστη ροπή: ….. Nm στις ……. min-1 (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ)
3.8. Άλλου είδους κινητήρες πρόωσης (επιβαλλόμενης ανάφλεξης κ.λπ.) ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων): ……………………………………...
3.9. Φίλτρο αέρα:
3.9.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………………………………
3.9.2. Τύπος(-οι): …………………………………………………………………………………… .
3.9.3. Μέση υποπίεση στη μέγιστη ισχύ: …………… kPa
3.10. Σύστημα εξαγωγής:
3.10.1. Περιγραφή και σχέδια: ……………………………………………………………………..
3.10.2. Μάρκα(-ες): …………………………………………………………………………………...
3.10.3. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………………………………
3.11. Ηλεκτρικό σύστημα:
3.11.1. Ονομαστική τάση, θετική / αρνητική γείωση ([1]): …………… V
3.11.2. Γεννήτρια
3.11.2.1. Τύπος: ………………………………………………………………………………………
3.11.2.2. Ονομαστική ισχύς:……….. VA

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ([16])
4.1. Σκαρίφημα του συστήματος μετάδοσης: ……………………………………………………………
4.2. Τύπος μεταδόσεως (μηχανική, υδραυλική, ηλεκτρική κ.λπ.) ……………………………………
4.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών στοιχείων: ………………………………
4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα: ………………………………………………………
4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ……………
4.4. Συμπλέκτης (τύπος) (κατά περίπτωση): ……………………………………………………………
4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής (κατά περίπτωση): ……………………………………………………..
4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, άμεση λήψη, τρόπος χειρισμού) (κατά περίπτωση)
4.6. Βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων (βοηθητική μετάδοση)([17]), κατά περίπτωση

Συνδυασμό ταχύτητας	Σχέση Κιβωτίου	Σχέση με βοηθητική μετάδοση	Τελική σχέση μετάδοσης κίνησης	Συνολική σχέση μετάδοσης
Μέγιστη για CVT [(1)]				
1 2 3				
Ελάχιστη για CVT[(1)]				
Οπισθοπορεία				
1 …				

CVT (Continuously Variable transmission): συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση

4.6.1. Μέγιστες διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων των κινητήριων αξόνων: …………………………
4.7. Υπολογισθείσα μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα του οχήματος στον ανώτατο συνδυασμό ταχύτητας (να αναφερθούν τα στοιχεία υπολογισμού)[(17)] : ……….. km/h
4.7.1. Μέγιστη μετρηθείσα ταχύτητα: …….. km/h

4.8. Πραγματική μετακίνηση των κινητήριων τροχών για μία πλήρη περιστροφή: ………………………
4.9. Ρυθμιστής ταχύτητας του οχήματος: ναι / όχι (1)
4.9.1. Περιγραφή: ……………………………………………………………………………………..
4.10. Ταχύμετρο, τυχόν στροφόμετρο και χρονόμετρο
4.10.1. Ταχύμετρο (ενδεχομένως)
4.10.1.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: ………………………………
4.10.1.2. Σταθερά του οργάνου: ……………………………………………………………………………
4.10.1.3. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης: ……………………………………………………………….
4.10.1.4. Ολική σχέση μετάδοσης: …………………………………………………………………………
4.10.1.5. Σχέδιο της όψης του οργάνου ή άλλων τρόπων απεικόνισης: …………………………………...
4.10.1.6. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ ηλεκτρονικών στοιχείων: ………………………………...
4.10.2. Τυχόν στροφόμετρο και χρονόμετρο: ναι / όχι (1)
4.11. Τυχόν αναστολέας του διαφορικού: ναι / όχι (1)
4.12. Δυναμοδότης (τες) (ταχύτητα περιστροφής και λόγος μεταξύ αυτής και των στροφών του κινητήρα) (αριθμός, τύπος και θέση)
4.12.1. - κύρια(-ες): ……………………………………………………………………………………...
4.12.2. - άλλη(-ες): ……………………………………………………………………………………....
4.12.3. Προστασία του (των) δυναμοδότη-(τών) (περιγραφή, διαστάσεις, σχέδια):………………………
4.13. Προστασία των στοιχείων του κινητήρα, προεξοχών και τροχών (περιγραφές σχέδια, σκαριφήματα):
4.13.1. Προστασία μιας επιφάνειας: ……………………………………………………………………..
4.13.2. Προστασία πολλαπλών επιφανειών: ………………………………………………………………
4.13.3. Προστασία με πλήρη κάλυψη: ……………………………………………………………………
4.14. Σύντομη περιγραφή ηλεκτρικών/ ηλεκτρονικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):……………………

5. ΑΞΟΝΕΣ
5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ……………………………………………………………………………….
5.2. Μάρκα (τυχόν): ……………………………………………………………………………………….
5.3. Τύπος (κατά περίπτωση): ……………………………………………………………………...….

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ, (κατά περίπτωση)
6.1. Μέγιστος-ελάχιστος πιθανός συνδυασμός(-οί) επίσωτρων / τροχών (εάν υπάρχουν) (διαστάσεις, χαρακτηριστικά, πίεση πλήρωσης των επίσωτρων κατά την οδική κυκλοφορία, μέγιστο αποδεκτό φορτίο, διαστάσεις των επίσωτρων και συνδυασμοί εμπρός /πίσω):………………………………………
6.2. Τύπος ανάρτησης (εφόσον υπάρχει) σε κάθε άξονα ή τροχό: ……………………………………...
6.2.1. Ρύθμιση της στάθμης: ναι /όχι/ προαιρετική (1)
6.2.2. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ ηλεκτρονικών στοιχείων:………………………………
6.3. Λοιπές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν):…………………………………………………………………

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (περιγραφικό σχέδιο)
7.1. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο/ υποβοηθούμενο/ σερβομηχανισμός (1)
7.1.1. Αντιστρέψιμη θέση οδήγησης (περιγραφή):……………………………………………………
7.2. Μηχανισμός και χειρισμός
7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):…………………………………………………………
7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται διαφορετικά μέσα από τα μηχανικά - να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):……………………
7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:…………
7.2.3. Τυχόν, τρόπος υποβοήθησης: ……………………………………………………………………..
7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι):…………………………………...
7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία στερέωσης επί του οχήματος των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης:…………………..
7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:…………...
7.2.6. Τρόπος ρύθμισης του (τυχόν) χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης: …………………………
7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών (εάν υπάρχουν):
7.3.1. προς τα δεξιά: …………μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού: ………
7.3.2. προς τα αριστερά:………μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού: ………

7.4. Διάμετρος(-οι) ελάχιστης στροφής (χωρίς πέδηση)([18]):
7.4.1. προς τα δεξιά: ………..mm
7.4.2. προς τα αριστερά: ……. mm
7.5. Τρόπος ρύθμισης του (τυχόν) χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:…………………………….
7.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:………………

8. ΠΕΔΗΣΗ (περιγραφικό σχέδιο του συνόλου και σχηματικό διάγραμμα λειτουργίας)([19])
8.1. Διάταξη της κυρίως πεδήσεως: ………………………………….. ………………………………...
8.2. Διάταξη εφεδρικής (δευτερεύουσας) πεδήσεως (ενδεχομένη): ………………………………………..
8.3. Διάταξη πεδήσεως σταθμεύσεως: ... ……………………………………..……………………………
8.4. Τυχόν πρόσθετο(-α) σύστημα(-τα) πέδησης (ιδίως εάν πρόκειται για επιβραδυντή):…………………
8.5. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα μη εμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), σχηματικά διαγράμματα - ηλεκτρικά συστήματα εμπλοκής, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: ………………………………….. ………………………………….. …………………
8.6. Πίνακας στοιχείων, δεόντως προσδιορισμένων, που συγκροτούν το σύστημα πέδησης:……………..
8.7. Διαστάσεις των μέγιστων αποδεκτών επίσωτρων των πεδούμενων αξόνων:…………………………
8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης (καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης): ……………………………………………………………………………………………………...
8.9. Κλείδωμα των χειριστηρίων πέδησης δεξιά και αριστερά: ……………………………………………
8.10. Τυχόν πηγή(-ές) εξωτερικής ενέργειας (χαρακτηριστικά, χωρητικότητα των ταμιευτήρων ενεργείας, μέγιστη και ελάχιστη πίεση, μανόμετρο και δείκτης ελάχιστης στάθμης ενέργειας στον πίνακα οργάνων χειρισμού, δεξαμενές εν κενώ και βαλβίδα τροφοδοσίας, συμπιεστές τροφοδοσίας, τήρηση των κανονιστικών διατάξεων για τις συσκευές υπό πίεση: ……………………………………......
8.11. Οχήματα εφοδιασμένα για την πέδηση ρυμουλκούμενου εξοπλισμού:
8.11.1. Διάταξη χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου (περιγραφή, χαρακτηριστικά):………………..
8.11.2. Ζεύξη: μηχανική /υδραυλική /πνευματική ([1])
8.11.3. Συναρμογές, σύνδεσμοι ζεύξεως, προστατευτική διάταξη (περιγραφή, σχέδιο, σκαρίφημα):……..
8.11.4. Σύνδεση: με 1 ή 2 αγωγούς([1])
8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): ………… kPa
8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί):………….kPa

9. ΟΠΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ, ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΤΡΑ
9.1. Οπτικό πεδίο:
9.1.1. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των στοιχείων εντός του εμπρόσθιου οπτικού πεδίου: ………………………………….. ………………………………….. ………………………
9.2. Υαλοπίνακες
9.2.1. Στοιχεία που επιτρέπουν να προσδιορισθεί ταχέως το σημείο αναφοράς: ...
9.2.2. Αλεξήνεμο
9.2.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ………………………………….. ………………………………
9.2.2.2. Τρόπος στερέωσης: ………………………………….. ………………………………….. …
9.2.2.3. Γωνία(-ες) κλίσης:………μοίρες
9.2.2.4. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ……………………………………..
9.2.2.5. Συμπληρωματικά εξαρτήματα αλεξηνέμου και θέση στερέωσής τους καθώς και σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών /ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:……………………………..
9.2.3. Άλλοι υαλοπίνακες
9.2.3.1. Θέση(-εις): ………………………………….. ………………………………….. …………..
9.2.3.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ………………………………….. ………………………………
9.2.3.3. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ……………………………………..
9.2.3.4. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών /ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων: ………………………………….. ………………………...
9.3. Με υαλοκαθαριστήρες: ναι /όχι ([1]) (περιγραφή, αριθμός, συχνότητα λειτουργίας): ....
9.4. Κάτοπτρο(-α)
9.4.1. Κλάση(-εις): ………………………………….. ………………………………….. …………...
9.4.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ……………………………………......
9.4.3. Θέση(-εις) ως προς το σώμα του οχήματος (σκαριφήματα): ……………………………………......

9.4.4. Τρόπος στερέωσης: ………………………………….. …………………………………….. …..
9.4.5. Προαιρετικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) που μπορεί να περιορίσει(-ουν) το οπτικό πεδίο προς τα πίσω:… ………………………………….. …………………………………….. ………………………
9.4.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών /ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: ………………………………..……………………………………………
9.5. Απόψυξη και αποθάμβωση
9.5.1. Τεχνική περιγραφή: ………………………………….. …………………………………….. …

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΕΞΕΔΡΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
10.1. Διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής (διαστασιολογημένα σχέδια, φωτογραφίες (ενδεχομένως) και περιγραφή):
10.1.1. Πλαίσιο(-α):
10.1.1.0. Ύπαρξη: ναι /όχι ([1])
10.1.1.1. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή: …………...………………….. ……………………………….
10.1.1.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………….
10.1.1.3. Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις: ………………………………….. …………………..
10.1.1.4. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: ……………………………………..
10.1.2. Θάλαμος(-οι)
10.1.2.0. Ύπαρξη: ναι /όχι([1])
10.1.2.1. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή: …...…………………………….. ……………………………….
10.1.2.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………….
10.1.2.3. Πόρτες (αριθμός, διαστάσεις, φορά ανοίγματος, μάνδαλοι και μεντεσέδες):……………………
10.1.2.4. Παράθυρα και έξοδος(-οι) ανάγκης (αριθμός, διαστάσεις, θέσεις):……………………………...
10.1.2.5. Λοιπές διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία (περιγραφή):………………………………...
10.1.2.6. Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις: ………………………………….. ………………….
10.1.3. Αψίδα(-ες) ασφαλείας: τοποθετημένη(-ες) εμπρός /πίσω([1]), πτυσσόμενη(-ες) ή μη([1])
10.1.3.0. Ύπαρξη: ναι /όχι ([1])
10.1.3.1. Περιγραφή (θέση, στερέωση κ.λπ.): ………………………………….. ……………………
10.1.3.2. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή (ή εμπορική ονομασία): ... ……………………………………….
10.1.3.3. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ... …………………………………
10.1.3.4. Διαστάσεις: ………………………………….. …………………………………….. ……….
10.1.3.5. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: ……………………………………..
10.2. Χώρος χειρισμού και ευκολίες προσπέλασης της θέσης οδήγησης (περιγραφή, χαρακτηριστικά, διαστασιολογημένα σχέδια): ………………………………….. ……………………………………..
10.3. Καθίσματα και στηρίγματα των ποδιών:
10.3.1. Κάθισμα(-τα) οδηγού (σχέδια, φωτογραφίες, περιγραφή):
10.3.1.1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα: ………………………………….. …………………………...
10.3.1.2. Σήμα(-τα) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………….
10.3.1.3. Κατηγορία του τύπου καθίσματος: κατηγορίας Α κλάσης I/II/III, κατηγορίας Β([1]):
10.3.1.4. Θέση και κύρια χαρακτηριστικά: ………………………………….. ……………………………
10.3.1.5. Σύστημα ρύθμισης: ………………………………….. ……………………………………..
10.3.1.6. Σύστημα μετατόπισης και κλειδώματος: ………………………………….. ………………….
10.3.2. Κάθισμα συνοδηγού (αριθμός, διαστάσεις, θέση και χαρακτηριστικά): ....
10.3.3. Στήριγμα ποδιών (αριθμός, διαστάσεις και θέσεις): ……………………………………………
10.4. Εξέδρες φόρτωσης
10.4.1. Διαστάσεις:……………..mm
10.4.2. Θέση: ………………………………….. …………………………………….. ………………..
10.4.3. Τεχνικώς αποδεκτό φορτίο: …………………kg
10.4.4. Κατανομή των φορτίων μεταξύ των αξόνων:…………………kg
10.5. Καταστολή των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών
10.5.1. Περιγραφή και σχέδια ή φωτογραφίες των μορφών και υλών του μέρους του αμαξώματος που συγκροτεί το χώρο του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτόν μέρους του θαλαμίσκου:……………
10.5.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης των μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που ευρίσκονται στο χώρο του κινητήρα (π.χ. συσκευή θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός συστήματος διεύθυνσης κ.λπ.): ………………………………….. ……………………………………..
10.5.3. Πίνακας στοιχείων του εξοπλισμού κατά των ραδιοπαρασίτων, με σχέδιο:………………………..

10.5.4. Ονομαστικές τιμές ηλεκτρικής αντίστασης σε συνεχές ρεύμα και, για τα ωμικής αντίστασης καλώδια ανάφλεξης, ονομαστική αντίσταση ανά τρέχον μέτρο: …………………………………….. …...

11. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (εξωτερικά σχέδια του οχήματος, όπου δίδεται με διαστάσεις η θέση των φωτιζόμενων επιφανειών όλων των διατάξεων, αριθμός, ηλεκτρική σύνδεση, σήμανση έγκρισης τύπου ΕΚ και χρώμα των φανών)
11.1. Υποχρεωτικές διατάξεις:
11.1.1. Φανοί διασταυρώσεως: ………………………………….. ……………………………...……
11.1.2. Εμπρόσθιοι (πλευρικοί) φανοί θέσεως: ………………………………….. ……………………..
11.1.3. Οπίσθιοι φανοί θέσεως: ………………………………….. ……………………………………..
11.1.4. Δείκτες κατεύθυνσης:
- εμπρός: ………………………………….. ………………………………….. ……………………..
- πίσω: ………………………………….. ………………………………….. ………………………..
- πλευρικοί: ………………………………….. ………………………………….. …………………..
11.1.5. Οπίσθιοι αντανακλαστήρες: ………………………………….. …………………………...……
11.1.6. Διατάξεις φωτισμού της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας: ………………………………….. …….
11.1.7. Φανοί πεδήσεως: ………………………………….. ………………………………….. …….
11.1.8. Σήμα κινδύνου: ………………………………….. ………………………………….. ………
11.2. Προαιρετικές διατάξεις:
11.2.1. Φανοί πορείας: ………………………………….. ………………………………….. ……….
11.2.2. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης: ………………………………….. ………………………………
11.2.3. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης: ………………………………….. …………………………………
11.2.4. Φανοί οπισθοπορείας: ………………………………….. ……………………………………..
11.2.5. Προβολείς εργασίας: ………………………………….. …………………………….………
11.2.6. Φανοί στάθμευσης: ………………………………….. ………………………………….. …..
11.2.7. Φανοί όγκου: ………………………………….. ………………………………….. ………...
11.2.8. Προειδοποιητική(-ές) λυχνία(-ές) λειτουργίας των δεικτών του (των) ρυμουλκούμενου(-ων):…… ………………………………….. ………………………………….. ……………………..
11.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών /ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων διαφορετικών από φανούς: ………………………………….. ………………………………….. ………………….

12. ΔΙΑΦΟΡΑ
12.1. Ηχητικό(-α) όργανο(-α) (θέση): ………………………………….. ………………………………
12.1.1. Σήμα(-τα) έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………..
12.2. Μηχανικές ζεύξεις μεταξύ ελκυστήρων και ρυμουλκούμενων οχημάτων
12.2.1. Τύπος(-οι) ζεύξης: ………………………………….. ………………………………….. …...
12.2.2. Μάρκα(-ες) κατασκευαστή: ………………………………….. ……………………………...
12.2.3. Σήμα(-τα) έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου: …………………………………..
12.2.4. Διάταξη προβλεπόμενη για μέγιστο οριζόντιο φορτίο……….kg, ενδεχομένως για μέγιστο κάθετο φορτίο …….. kg ([20])
12.3. Υδραυλική ανύψωση - ζεύξη τριών σημείων: ναι /όχι([1])
12.4. Ρευματολήπτης για την τροφοδοσία των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης του ρυμουλκούμενου (περιγραφή): ………………………………….. …………………………………..
12.5. Εγκατάσταση, θέση, λειτουργία και αναγνώριση των χειριστηρίων (περιγραφή, φωτογραφίες ή σκαριφήματα): ………………………………….. ………………………………….. ……………….
12.6. Θέση των πίσω πινακίδων κυκλοφορίας (σχήματα και διαστάσεις): ……………………………..
12.7. Εμπρόσθια διάταξη ρυμούλκησης (διαστασιολογημένο σχέδιο):………………………………
12.8. Περιγραφή των ενσωματωμένων στο όχημα ηλεκτρονικών συστημάτων που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία και το χειρισμό φερόμενων ή ρυμουλκούμενων εργαλείων:……………………………...

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
(1): Κατά περίπτωση διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει
(2): Σημειώσατε την ανοχή
(3): Για κάθε εγκεκριμένη διάταξη, η περιγραφή μπορεί να αντικαθίσταται από αναφορά στην έγκριση. Ομοίως, η περιγραφή δεν είναι αναγκαία για κάθε στοιχείο, του οποίου η κατασκευή εμφαίνεται σαφώς στα σκαριφήματα ή τα σχέδια που έχουν επισυναφθεί στο δελτίο.

Σημειώσατε για κάθε στήλη στην οποία θα πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες ή σχέδια , τους αριθμούς των αντίστοιχων Παραρτημάτων.
(4): Κατάταξη σύμφωνα με τους ορισμούς που δίνονται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Α, της οδηγίας 2003/37/ΕΚ.
(5): Πρότυπο ISO 612-1978 και 1176-1990
(6): Η μάζα του οδηγού υπολογίζεται κατ' αποκοπή σε 75 kg.
(7): Φορτίο μεταβιβαζόμενο υπό στατιστικές συνθήκες στο κέντρο αναφοράς της ζευξης
(8): Πρότυπο ISO 612-6 και 4-1978
(9): Πρότυπο ISO 4004-1983
(10): Πρότυπο ISO 612 - 6.1 - 1978
(11): Πρότυπο ISO 612 - 6.2 - 1978
(12): Πρότυπο ISO 612 - 6.3 - 1978
(13): Πρότυπο ISO 612 - 6.6 - 1978
(14): Πρότυπο ISO 612 - 6.7 - 1978
(15): Πρότυπο ISO 612 - 8 - 1978
(16): Δίδονται οι ζητούμενες πληροφορίες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές
(17): Επιτρέπεται ανοχή 5%. Η παρούσα διάταξη πρέπει να τηρεί μία ανώτατη μετρηθείσα ταχύτητα κατώτερη ή ίση με 43km/h, συμπεριλαμβανομένης ανοχής 3 km/h (βλέπε οδηγία 98/99/ΕΚ)
(18): Πρότυπο ISO 789 - 3 - 1993
(19): Για κάθε διάταξη πέδησης πρέπει να διευκρινίζεται:

- Ο τύπος και η φύση των φρένων (διαστασιολογημένο σχέδιο) (τύμπανα, δίσκοι κ.λπ., τροχοί επί των οποίων ασκείται η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, ακτίνα των τυμπάνων, σιαγόνων ή δίσκων, βάρος των τυμπάνων, διατάξεις ρύθμισης)
- Μετάδοση και χειρισμός (επισυναπτόμενο σχήμα) (σύνθεση, ρύθμιση, λόγος μοχλοβραχιόνων, προσπελασιμότητα χειριστηρίου, θέση αυτού, χειριστήρια με αναστολέα στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης κίνησης, χαρακτηριστικά των βασικών τεμαχίων του συστήματος μετάδοσης κίνησης, κύλινδροι και έμβολα χειρισμού, αποδέκτες κύλινδροι)

(20):Τιμές που αφορούν τη μηχανική αντοχή της διάταξης ζεύξης
(21): Σε περίπτωση που η αίτηση αφορά διάφορους αντιπροσωπευτικούς κινητήρες, για κάθε κινητήρα πρέπει να συμπληρώνεται ιδιαίτερο έντυπο.
(22): Πρότυπο ISO 612 / - 9 - 1978

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Απλοποιημένο πληροφοριακό δελτίο σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

ΜΕΡΟΣ Ι

Το υπόδειγμα Β συμπληρώνεται όταν υπάρχει(-ουν) ένα ή περισσότερα δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ ή δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου που έχει(-ουν) εκδοθεί σύμφωνα με επιμέρους οδηγίες.
Οι αριθμοί των σχετικών δελτίων έγκρισης τύπου ΕΚ ή δελτίων έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να δηλώνονται στον πίνακα του Μέρους ΙΙΙ.
Εξάλλου, για καθένα από τα ακόλουθα κεφάλαια (αριθμημένα από 1 μέχρι 12) και για κάθε τύπο/ παραλλαγή/ έκδοση οχήματος πρέπει να παρέχονται τα στοιχεία που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙΙ (πιστοποιητικό συμμόρφωσης).
Όταν δεν υπάρχει(-ουν) δελτίο(-ά) έγκρισης τύπου ΕΚ ή δελτίο(-ά) έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου που έχει(-ουν) εκδοθεί σύμφωνα με επιμέρους οδηγία, τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α του δελτίου πληροφοριών πρέπει να συμπληρώνονται στα αντίστοιχα κεφάλαια.

0. ΓΕΝΙΚΑ
0.1. Μάρκα (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή): ……………………………………. ………………..
0.2. Τύπος (επισημάνατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): …………………………………….. ……….
0.2.0. Κατάσταση σε σχέση με το τελικό στάδιο κατασκευής του οχήματος:
όχημα πλήρες / ολοκληρωμένο / ημιτελές [(1)]:
Στην περίπτωση πλήρους οχήματος αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προηγούμενου κατασκευαστή και τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ του ημιτελούς ή πλήρους οχήματος
0.2.1. (τυχόυσα) Εμπορική (-ές) ονομασία (-ες): ……………………………………………………..
0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα:
0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης):……………………………………..
0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης πλαισίου (θέση): …………………………………………………………….
0.4. Κατηγορία οχήματος [(1)]: ………………………………..……………………………………...
0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: ………………………………………………………………
0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ: ………………………………..……………………….
0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του(ων) συνεργείου(ων) συναρμολόγησης:…………………………...

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Επισυνάψτε φωτογραφία ¾ της εμπρόσθιας όψης και ¾ της πίσω όψης ή σχέδια μιας αντιπροσωπευτικής έκδοσης, καθώς και διαστασιολογημένο σχέδιο του συνόλου του οχήματος)
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
5. ΑΞΟΝΕΣ
6. ΟΡΓΑΝΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
8. ΠΕΔΗΣΗ
9. ΟΠΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ, ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΤΡΑ
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΕΞΕΔΡΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
11. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
12. ΔΙΑΦΟΡΑ.

Σημείωση: [(1)] Κατάταξη σύμφωνα με τους ορισμούς που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ, Κεφάλαιο Α της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ.

ΜΕΡΟΣ II

Πίνακας όπου εκτίθενται οι επιτρεπόμενοι συνδυασμοί στις διάφορες εκδόσεις των στοιχείων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές εγγραφές νέων στοιχείων. Στην περίπτωση των στοιχείων αυτών, για κάθε εγγραφή πρέπει να χρησιμοποιείται ένας χαρακτήρας, ο οποίος χρησιμεύει για να υποδεικνύει στον πίνακα, την (τις) εγγραφή(-ές) σχετικά με ένα συγκεκριμένο στοιχείο, η (οι) οποία(-ες) ισχύει(-ουν) για μία συγκεκριμένη έκδοση.
Για κάθε παραλλαγή του τύπου, πρέπει να καταρτίζεται χωριστός πίνακας.
Οι πολλαπλές εγγραφές για τις οποίες δεν υπάρχει κανένας περιορισμός ως προς τον συνδυασμό τους σε μία παραλλαγή, πρέπει να πραγματοποιούνται στη στήλη που φέρει τον τίτλο "όλες οι εκδόσεις".

Αριθμός στοιχείου	Όλες οι εκδόσεις	1η έκδοση	2η έκδοση	κ.λπ.	νιοστή έκδοση

Τα δεδομένα αυτά είναι δυνατό να παρουσιάζονται σε άλλη μορφή, εφόσον πληρούται ο πρωταρχικός στόχος.
Σε κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση, πρέπει να αντιστοιχεί ένας αναγνωριστικός αριθμητικός ή αλφαριθμητικός κωδικός, ο οποίος εμφαίνεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Παράρτημα III) του συγκεκριμένου οχήματος.

ΜΕΡΟΣ III
Αριθμοί έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγιών

Παροχή πληροφοριών που ζητούνται κατωτέρω σχετικά με τα στοιχεία (*) που αφορούν το όχημα.
Για την έγκριση τύπου ΕΚ, πρέπει να περιλαμβάνονται και να υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση, όλα τα σχετικά δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ ή δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου (και τα Παραρτήματα τους).

Αντικείμενο	Αριθμός Έγκρισης τύπου ΕΚ ή Έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου	Ημερομηνία Έγκρισης τύπου ΕΚ ή Έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου	Τύπος(οι): Παραλλαγή(-ες) Έκδοση(-εις) που καλύπτονται
Παράδειγμα Πέδηση	e1*76/432*97/54*0026*00 e4*76432/97/54*0039*00	3-2-2000 1-3-2000	MF/320/U MF/320/F

Υπογραφή: ... …………………………………..…………………………………………………………..
Αρμοδιότητα στην επιχείρηση: ………………………………..……………………………………...
Ημερομηνία: ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α
Ορισμός των κατηγοριών και των τύπων οχημάτων

Α. Οι κατηγορίες οχημάτων καθορίζονται σύμφωνα με την κάτωθι κατάταξη:

1. Κατηγορία Τ: Τροχοφόροι ελκυστήρες

- Κατηγορία Τ1: τροχοφόροι ελκυστήρες των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 >km/h, το ελάχιστο μετατρόχιο του άξονα που βρίσκεται εγγύτερα στον οδηγό(1) ισούται ή είναι ανώτερο από 1150 mm, η μάζα εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι ανώτερη από 600 kg και η απόσταση από το έδαφος είναι το πολύ ίση προς 1000 mm.
- Κατηγορία Τ2: τροχοφόροι ελκυστήρες των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 km/h, το ελάχιστο μετατρόχιο ενός τουλάχιστον των αξόνων ισούται ή είναι ανώτερο από 1150 mm, η μάζα εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι ανώτερη από 600 kg και η απόσταση από το έδαφος είναι το πολύ ίση προς 600 mm. Πάντως, όταν το ύψος του κέντρου βάρους του ελκυστήρα (2) (μετρούμενο από το έδαφος) έχει τιμή που διαιρώντας με το μέσον όρο των ελάχιστων μετατροχίων του συνόλου των αξόνων είναι άνω του 0,90, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα περιορίζεται στα 30 km/h.
- Κατηγορία Τ3: τροχοφόροι ελκυστήρες, των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη από 40 km/h και η μάζα τους εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι το πολύ ίση προς 600 kg.
- Κατηγορία Τ4: τροχοφόροι ελκυστήρες ειδικής χρήσης, των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 40 km/h (όπως ορίζονται στο προσάρτημα 1).
- Κατηγορία Τ5: τροχοφόροι ελκυστήρες με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα πάνω από 40 km/h.

2. Κατηγορία C: Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες

Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες, των οποίων η μετακίνηση και η κατεύθυνση εξασφαλίζονται με ερπύστριες και οι κατηγορίες C1 έως C5 ορίζονται κατ' αναλογία προς τις κατηγορίες Τ1 έως Τ5.

3. Κατηγορία R: Ρυμουλκούμενα οχήματα

- Κατηγορία R1: Ρυμουλκούμενα οχήματα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι το πολύ ίσο προς 1500 kg.
- Κατηγορία R2: Ρυμουλκούμενα οχήματα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 1500 kg και το πολύ ίσο προς 3500 kg.
- Κατηγορία R3: Ρυμουλκούμενα οχήματα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 3500 kg και το πολύ ίσο προς 21000 kg.
- Κατηγορία R4: Ρυμουλκούμενα οχήματα, των οποίων το άθροισμα των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι πάνω από 21000 kg.

Κάθε κατηγορία ρυμουλκούμενου οχήματος επισημαίνεται επίσης με το γράμμα "α" ή "β", ανάλογα με την ταχύτητα για την οποία σχεδιάστηκε το ρυμουλκούμενο:
- "α" για τα ρυμουλκούμενα οχήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 40 km/h,
- "β" για τα ρυμουλκούμενα οχήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.

Παράδειγμα: Η Rβ3 αποτελεί κατηγορία ρυμουλκούμενου της οποίας το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3500 kg και μικρότερο ή ίσο των 21000 kg και σχεδιασμένη για ζεύξη σε ελκυστήρα της κατηγορίας Τ5.

4. Κατηγορία S: Ρυμουλκούμενα μηχανήματα

- Κατηγορία S1: Ρυμουλκούμενα μηχανήματα για γεωργικές ή δασικές εργασίες, των οποίων το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μικρότερο ή ίσο με 3500 kg.

- Κατηγορία S2: Ρυμουλκούμενα μηχανήματα για γεωργικές ή δασικές εργασίες, των οποίων το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3500 kg.

Κάθε κατηγορία ρυμουλκούμενων μηχανημάτων επισημαίνεται επίσης με το γράμμα "α" ή "β", ανάλογα με την ταχύτητα για την οποία σχεδιάστηκαν τα ρυμουλκούμενα μηχανήματα

- "α" για τα ρυμουλκούμενα μηχανήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 40 km/h,
- "β" για τα ρυμουλκούμενα μηχανήματα που σχεδιάστηκαν για ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.

Παράδειγμα: Η Sβ2 αποτελεί κατηγορία ρυμουλκούμενων μηχανημάτων της οποίας το σύνολο των τεχνικώς αποδεκτών μαζών ανά άξονα είναι μεγαλύτερο από 3500 kg και σχεδιασμένη για ζεύξη σε ελκυστήρα της κατηγορίας T5.

Β. Ορισμός των τύπων οχημάτων:

1. Τροχοφόροι ελκυστήρες

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:

"τύπος", ελκυστήρες μίας κατηγορίας που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κατασκευαστής,
- υποδεικνυόμενος από τον κατασκευαστή τύπος,
- ουσιαστικά χαρακτηριστικά κατασκευής και σχεδιασμού:
- πλαίσιο-δοκός/ πλαίσιο με μηκίδες/ αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
- κινητήρας (εσωτερικής καύσεως /ηλεκτρικός/ υβριδικός),
- άξονες (αριθμός).

"παραλλαγή", ελκυστήρες ενός τύπου που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κινητήρας,
- αρχή λειτουργίας,
- αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
- διαφορές ισχύος άνω του 30 % (όπου η υψηλότερη ισχύς είναι 1,3 φορές ανώτερη της χαμηλότερης),
- διαφορές κυλινδρισμού άνω του 20 % (όπου η υψηλότερη τιμή είναι 1,2 φορές της χαμηλότερης),
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),
- κατευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
- μέγιστη μάζα με φορτίο διαφέρουσα περισσότερο από 10 %,
- μετάδοση κίνησης (είδος),
- σύστημα προστασίας από την ανατροπή,
- πεδούμενοι άξονες (αριθμός).

"έκδοση" μιας παραλλαγής, ελκυστήρες που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία εμφαίνονται στο φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με το Παράρτημα I.

2. Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες: Ομοίως, όπως οι αντίστοιχοι τροχοφόροι

3. Ρυμουλκούμενα οχήματα:

ως "τύπος", νοούνται ρυμουλκούμενα μίας κατηγορίας που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κατασκευαστής,
- υποδεικνυόμενος από τον κατασκευαστή τύπος,
- ουσιαστικά χαρακτηριστικά κατασκευής και σχεδιασμού:
- πλαίσιο-δοκός/ πλαίσιο με μηκίδες/ αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
- άξονες (αριθμός).

ως "παραλλαγή", νοούνται ρυμουλκούμενα ενός τύπου που έχουν ίδια τα ακόλουθα βασικά γνωρίσματα:

- κατευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση, διασύνδεση),
- μέγιστη μάζα με φορτίο διαφέρουσα περισσότερο από 10 %,
- πεδούμενοι άξονες (αριθμός).

4. Ρυμουλκούμενα μηχανήματα: ομοίως όπως τα ρυμουλκούμενα οχήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Κατάλογος των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος

Μέρος Ι

Κατάλογος των επιμέρους οδηγιών

Αρ. Αντικείμενο	Βασικές Οδηγίες και Παραρτήματα	Επίσημη Εφημερίδα EEL	Εφαρμογή (για Τ4 και C4 βλέπε προσάρτημα 1)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1. Μέγιστη μάζα με φορτίο	74/151/ΕΟΚ I	84 της 28.3.1974, σ. 25	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)
1.2. Πινακίδα κυκλοφορίας	74/151/ΕΟΚ II	-	X	X	X	X	I	(X)	(X)
1.3. Δεξαμενή καυσίμου	74/151/ΕΟΚ III	-	X	X	X	X	I	-	-
1.4 Έρμα	74/151/ΕΟΚ IV	-	X	X		(X)	I	-	-
1.5 Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	74/151/ΕΟΚ V	-	X	X	X	X	I	-	-
1.6. (Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	74/151/ΕΟΚ VI	-	X	X	X	(X)	I	-	-
2.1. Μέγιστη ταχύτητα	74/152/ΕΟΚ παρ.1	84 της 28.3.74, σ.33	X	X	X	(X)	I	-	-
2.2. Εξέδρες φόρτωσης	74/152/ΕΟΚ παρ.2	-	X	X	X	(X)	I	-	-
3.1. Κάτοπτρα	74/346/ΕΟΚ	191 της 15.7.74, σ.1	X	X		(X)	I	-	-
4.1. Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	74/347/ΕΟΚ	191 της 15.7.74, σ.5	X	X	X	(X)	I	-	-
5.1. Σύστημα διεύθυνσης	75/321/ΕΟΚ	147 της 9.6.75, σ.24	X	X	X	(X)	(X)	-	-
6.1. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	75/322/ΕΟΚ	147 της 9.6.75, σ.28	X	X	X	X	I	-	-
7.1. Πέδηση	76/432/ΕΟΚ	122 της 8.5.76, σ.1	X	X	X	-	(X)	(X)	(X)
	71/320/ΕΟΚ	202 της 6.9.71, σ.37	-	-	-	X	-	-	-
8.1. Καθίσματα συνοδηγού	76/763/ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ.135	X	-	X	(X)	I	-	-
9.1. Εσωτερικές ηχητικές στάθμες	77/311/ΕΟΚ	105 της 28.4..77, σ.1	X	X	X	(X)	I	-	-
10.1. Διάταξη προστασίας από την ανατροπή	77/536/ΕΟΚ	220 της 29.8.77, σ.1	X	-	-	(X)	(X)	-	-
12.1. Κάθισμα οδηγού	78/764/ΕΟΚ	255 της 18.9.78, σ.1	X	X	X	(X)	(X)	-	-
13.1. Εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού	78/933/ΕΟΚ	325 της 20.11.78, σ.16	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
14.1. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	79/532/ΕΟΚ	145 της 13.6.79, σ.16	X	X	X	X	X	(X)	(X)
15.1. Διατάξεις ρυμούλκησης και οπισθοπορείας	79/533/ΕΟΚ	145 της 13.6.79, σ.20	X	X	X	(X)	I	-	-
16.1 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (στατικές δοκιμές)	79/622/ΕΟΚ	179 της 17.7.79, σ.1	X	-	-	(X)	I	-	-
17.1 Χώρος ελιγμών και πρόσβαση στη θέση του οδηγού	80/720/ΕΟΚ	194 της 28.7.80, σ.1	X	-	X	(X)	I	-	-
18.1. Διατάξεις λήψης ισχύος	86/297/ΕΟΚ	186 της 8.7.86, σ. 19	X	X	X	(X)	I	-	-
19.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο πίσω μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	86/298/ΕΟΚ	186 της 8.7.86, σ. 26	-	X	-	(X)	I	-	-
20.1. Εγκατάσταση χειριστηρίων	86/415/ΕΟΚ	240 της 26.8.86, σ. 1	X	X	X	(X)	I	-	-
21.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	87/402/ΕΟΚ	220 της 8.8.87, σ.1	-	X	-	(X)	I	-	-
22.1. Διαστάσεις και ρυμουλκούμενη μάζα	89/173/ΕΟΚ I	67 της 10.3.89, σ.1	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2. Υαλοπίνακες	89/173/ΕΟΚ III	-	X	X	X	-	I	-	-
	92/22/ΕΟΚ	129 της 14.5.92, σ. 11	-	-	-	X	-	-	-
22.3. Ρυθμιστής ταχύτητας	89/173/ΕΟΚ II, 1	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.4. Προστασία των κινητηρίων στοιχείων	89/173/ΕΟΚ II, 2	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.5. Μηχανικές συνδέσεις	89/173/ΕΟΚ IV	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.6. Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα	89/173/ΕΟΚ V	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.7. Σύνδεση πέδησης με τα ρυμουλκούμενα	89/173/ΕΟΚ VI	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
23.1. Εκπομπές ρύπων	2000/25/ΕΚ	173 της 12.7.2000, σ. 1	X	X	X	X	X	-	-
24.1. Ελαστικά επίσωτρα (1)	[.../.../ΕΚ]		X	X	X	X	-	(X)	(X)
25.1. Ευστάθεια (1)	[.../.../ΕΚ]		-	-	-	SD	-	-	-
26.1. Σημεία αγκύρωσης των ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	24 της 30.1.1976, σ. 6	X	X	X	X	X	-	-
27.1. Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	220 της 29.8.1977, σ. 95	-	-	-	X	-	-	-
28.1. Ταχύμετρο και Οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	196 της 26.7.1975, σ. 1	-	-	-	X	-	-	-
29.1. Διατάξεις κατά της εκτόξευσης σωματιδίων	91/226/ΕΟΚ	129 της 14.5.92, σ.11	-	-	-	X	-	(X)	-
30.1. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	129 της 14.5.92, σ. 154	-	-	-	X	-	-	-
31.1. Διάταξη οπίσθιας προστασίας (1)	[.../.../ΕΚ]		-	-	-	-	-	SD	-
32.1. Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	124 της 5.5.89	-	-	-	X	-	(X)	-

Σημασία:
X = εφαρμόζεται ως έχει
(X) = εφαρμόζεται με τροποποιημένη μορφή (2)
SD = επιμέρους οδηγία
- = άνευ αντικειμένου
I = όμοιο με Τ αναλόγως των κατηγοριών

(1) Εν αναμονή της έκδοσης των οδηγιών περί ελαστικών επίσωτρων, ευσταθείας, και διατάξεων οπίσθιας προστασίας, η έλλειψη σχετικής επιμέρους οδηγίας δεν θίγει τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου για το σύνολο του οχήματος.
(2) Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου, απαιτείται η αφαίρεση των παρενθέσεων.

Μέρος II. A

Στον κατωτέρω πίνακα, οι επιμέρους οδηγίες που σχετίζονται με τα «οχήματα με κινητήρα» (στην τελευταία τους έκδοση που βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία της έγκρισης τύπου ΕΚ) μπορούν να εφαρμόζονται εναλλακτικά αντί των αντίστοιχων επιμέρους οδηγιών για τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες.

Αρ. του πίνακα του Μέρους Ι (επιμέρους οδηγίες)		Αριθμός βασικής οδηγίας για τα «οχήματα με κινητήρα»	Επίσημη Εφημερίδα EEL
1.5.	Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	70/388/ΕΟΚ	329 της 25.11.82, σ. 31
1.6.	(Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	70/157/ ΕΟΚ	42 της 23.2.70, σ. 16
4.1.	Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	77/649/ ΕΟΚ	284 της 10.10.78, σ. 11
5.1.	Σύστημα διεύθυνσης	70/311/ ΕΟΚ	133 της 18.6.70, σ. 10
6.1.	Καταστολή των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών	72/245/ ΕΟΚ	152 της 6.7.72, σ. 15
7.1.	Πέδηση	71/320/ ΕΟΚ	202 της 6.9.71, σ.37
14.1.	Οπίσθιοι ανακλαστήρες	76/757/ ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ.32
14.1.	Οπίσθιοι φανοί	76/758/ ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ. 54
14.1.	Δείκτες πορείας	76/759/ ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ. 71
14.1.	Φωτισμός της πινακίδας	76/760/ ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ. 85
14.1.	Προβολείς	76/761/ ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ. 96
14.1.	Φανοί διασταυρώσεως	76/761/ ΕΟΚ	-
14.1.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	76/762/ΕΟΚ	262 της 27.9.76, σ. 122
14.1.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	77/538/ΕΟΚ	220 της 29.8.77, σ.60
14.1.	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	220 της 29.8.77, σ.72
22.2.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	129 της 14.5.92, σ. 11
23.1.	Εκπομπές ρύπων	88/77/ΕΟΚ	36 της 9.2.88, σ.33

Μέρος II. B

Οι κατωτέρω κανονισμοί, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο παράρτημα της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (UN /ECE), και αναγνωρίζονται από την Κοινότητα στις τελευταίες τους εκδόσεις κατά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία, υπό την ιδιότητά της ως συμβαλλόμενου μέρους της εν λόγω συμφωνίας, εφαρμόζονται εναλλακτικά αντί των αντίστοιχων επιμέρους οδηγιών στους «γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες» και αντί των επιμέρους οδηγιών για τα «οχήματα με κινητήρα» του πίνακα που παρατίθεται στο Μέρος ΙΙ Α.

Αρ. του πίνακα του Μέρους Ι (επιμέρους οδηγίες)		Αριθμός του Κανονισμού ΕΟΚ /ΗΕ
1.5.	Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	R 28
1.6.	(Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	R 51
4.1.	Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	R 71
5.1.	Σύστημα διεύθυνσης	R 79
6.1.	Καταστολή των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών	R 10
7.1.	Πέδηση	R 13
13.1	Εγκαταστάσεις φωτισμού	R 86*
14.1.	Οπίσθιοι ανακλαστήρες	R 3
14.1.	Οπίσθιοι φανοί	R 7
14.1.	Δείκτες πορείας	R 6
14.1.	Φωτισμός της πινακίδας	R 4
14.1.	Προβολείς	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1.	Φανοί διασταυρώσεως	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	R 19
14.1.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	R 38
14.1.	Φανοί οπισθοπορείας	R 23
22.2.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	R 43**
23.1.	Εκπομπές ρύπων	R 49 – R 96***

* Μόνο για τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στην αντίστοιχη οδηγία
** Με εξαίρεση τα αλεξήμενα από γυαλί σκληρυμένο με βαφή
*** Μόνο σε αναφορά με τις φάσεις που περιλαμβάνονται στη αντίστοιχη οδηγία

Μέρος ΙΙ. Γ

Αντιστοιχία με τους Τυποποιημένους Κώδικες του Ο.Ο.Σ.Α.

Τα δελτία δοκιμών (πλήρη) που είναι σύμφωνα με τους κατωτέρω κώδικες του Ο.Ο.Σ.Α. χρησιμοποιούνται εναλλακτικά αντί των πρακτικών των δοκιμών που εκδίδονται στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες επιμέρους οδηγίες.

Αρ. του πίνακα του Μέρους Ι (επιμέρους οδηγίες)		ΘΕΜΑ	ΚΩΔΙΚΑΣ Ο.Ο.Σ.Α.(*)
10.1.	77/536/ΕΟΚ	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (δυναμική δοκιμή)	Κωδικός 3
16.1.	79/622/ΕΟΚ	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (στατική δοκιμή)	Κωδικός 4
19.1.	86/298/ΕΟΚ	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες προσαρμόζονται στο πίσω μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κωδικός 7
21.1.	87/402/ΕΟΚ	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες προσαρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κωδικός 6
	SD	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των ερπυστριοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων	Κωδικός 8

* Απόφαση C (2000) 59 τελικό, τροποποιημένη από την C (2001) 15, C (2001) 267 τελικό και C (2002) 17.
SD Χρειάζεται επιμέρους οδηγία

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μέρος Ι

Ορισμός των Οχημάτων Ειδικής Χρήσης και κατάλογος των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται για τη χορήγηση Έγκρισης Τύπου ΕΚ

Για εργασίες υπό ιδιαίτερες συνθήκες υπάρχουν τα κάτωθι ειδικά οχήματα:

1. Ελκυστήρες Τ4

1.1. Τ4.1 Ελκυστήρες διασκελιστικού τύπου
Ελκυστήρες οι οποίοι έχουν σχεδιασθεί για υψηλές καλλιέργειες εν σειρά, όπως η άμπελος. Χαρακτηρίζονται από ανυψωμένο πλαίσιο ή τμήμα πλαισίου που τους δίνει τη δυνατότητα να κινούνται παράλληλα με τις γραμμές καλλιέργειας με τους τροχούς δεξιά και αριστερά από τη μία και την άλλη πλευρά μίας ή περισσότερων γραμμών. Προορίζονται ειδικότερα για να φέρουν ή να κινούν τα εργαλεία που συνήθως είναι τοποθετημένα μπροστά, μεταξύ των αξόνων, πίσω ή επάνω σε εξέδρα. Κατά την εργασία, το ελεύθερο ύψος μετρούμενο στο κάθετο επίπεδο των γραμμών καλλιέργειας υπερβαίνει τα 1000 mm. Πάντως, όταν το ύψος του κέντρου βάρους του ελκυστήρα (*) (μετρούμενο από το έδαφος και χρησιμοποιώντας τότε τα κανονικά ελαστικά) έχει τιμή που διαιρώντας με το μέσον όρο των ελάχιστων μετατροχίων του συνόλου των αξόνων είναι άνω του 0,90, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα περιορίζεται στα 30 km/h.

1.2. Τ4.2 Ελκυστήρες μεγάλου πλάτους
Ελκυστήρες που χαρακτηρίζονται από τις μεγάλες διαστάσεις τους και προορίζονται ειδικότερα για να σύρουν εργαλεία εργασίας σε μεγάλες επιφάνειες.

1.3. Τ4.3 Ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος
Γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες με τέσσερις κινητήριους τροχούς, ο εναλλάξιμος εξοπλισμός των οποίων προορίζεται για γεωργικές ή δασικές εργασίες, που χαρακτηρίζονται από ένα φέρον πλαίσιο, εξοπλισμένοι με μία ή περισσότερες διατάξεις λήψεως ισχύος, και με τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους και των οποίων η σχέση μεταξύ της μάζας αυτής και της μέγιστης μάζας εν κενώ σε ετοιμότητα κίνησης είναι μικρότερη από 2,5. Επιπλέον, το κέντρο βαρύτητας των εν λόγω ελκυστήρων (*) (μετρούμενο από το έδαφος και με κανονικά ελαστικά επίσωτρα) είναι μικρότερο από 850 mm.

2. Κατηγορία C4
C4. Ερπυστριοφόροι ελκυστήρες διασκελιστικού τύπου: ορίζονται ανάλογα προς την κατηγορία Τ4.

Μέρος ΙΙ

Εφαρμογή των Επιμέρους Οδηγιών στα Οχήματα Ειδικής Χρήσης

Αρ. Αντικείμενο	Βασικές Οδηγίες και Παραρτήματα	Εφαρμογή			
		T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1. Μέγιστη μάζα με φορτίο	74/151/ΕΟΚ Ι	X	X	X	X
1.2. Πινακίδα κυκλοφορίας	74/151/ΕΟΚ ΙΙ	(X)	(X)	X	(X)
1.3. Δεξαμενή καυσίμου	74/151/ΕΟΚ ΙΙΙ	X	X	X	X
1.4 Έρμα	74/151/ΕΟΚ IV	X	X	X	X
1.5 Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα	74/151/ΕΟΚ V	X	X	X	X
1.6. (Εξωτερικές) ηχητικές στάθμες	74/151/ΕΟΚ VI	(X)	(X)	X	(X)
2.1. Μέγιστη ταχύτητα	74/152/ΕΟΚ παρ.1	X	X	X	X
2.2. Εξέδρες φόρτωσης	74/152/ΕΟΚ παρ.2	(X)	X	(X)	(X)
3.1. Κάτοπτρα	74/346/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
4.1. Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	74/347/ΕΟΚ	(X)	(X)	X	(X)
5.1. Σύστημα διεύθυνσης	75/321/ΕΟΚ	X	X	X	SD
6.1. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	75/322/ΕΟΚ	X	X	X	X
7.1. Πέδηση	76/432/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
8.1. Καθίσματα συνοδηγού	76/763/ΕΟΚ	X	X	X	X
9.1. Εσωτερικές ηχητικές στάθμες	77/311/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
10.1. Διάταξη προστασίας από την ανατροπή	77/536/ΕΟΚ	SD	X	X	SD
12.1. Κάθισμα οδηγού	78/764/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
13.1. Εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού	78/933/ΕΟΚ	(X)	(X)	X	(X)
14.1. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	79/532/ΕΟΚ	X	X	X	X
15.1. Διατάξεις ρυμούλκησης και οπισθοπορείας	79/533/ΕΟΚ	(X)	X	X	(X)
16.1 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (στατικές δοκιμές)	79/622/ΕΟΚ	SD	X	X	SD
17.1 Χώρος ελιγμών και πρόσβαση στη θέση του οδηγού	80/720/ΕΟΚ	(X)	(X)	(X)	(X)
18.1. Διατάξεις λήψης ισχύος	86/297/ΕΟΚ	X	X	X	X
19.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο πίσω μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	86/298/ΕΟΚ	-	-	-	-
20.1. Εγκατάσταση χειριστηρίων	86/415/ΕΟΚ	X	X	X	X
21.1. Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα (ελκυστήρες με στενό μετατρόχιο)	87/402/ΕΟΚ	-	-	-	-
22.1. Διαστάσεις και ρυμουλκούμενη μάζα	89/173/ΕΟΚ Ι	(X)	X	X	(X)
22.2. Υαλοπίνακες	89/173/ΕΟΚ ΙΙΙ	X	X	X	X
22.3. Ρυθμιστής ταχύτητας	89/173/ΕΟΚ ΙΙ, 1	X	X	X	X
22.4. Προστασία των κινητηρίων στοιχείων	89/173/ΕΟΚ ΙΙ, 2	(X)	X	X	(X)
22.5. Μηχανικές συνδέσεις	89/173/ΕΟΚ IV	X	(X)	X	X
22.6. Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα	89/173/ΕΟΚ V	X	X	X	X
22.7. Σύνδεση πέδησης με τα ρυμουλκούμενα	89/173/ΕΟΚ VI	X	(X)	X	X
23.1. Εκπομπές ρύπων	2000/25/ΕΚ	X	X	X	X
24.1. Ελαστικά επίσωτρα (1)	[.../.../ΕΚ]	SD	SD	SD	-
25.1. Ευστάθεια (1)	[.../.../ΕΚ]	SD	-	-	SD

Σημασία:
X = εφαρμόζεται ως έχει
(X) = εφαρμόζεται με τροποποιημένη μορφή (2)
SD = επιμέρους οδηγία
- = άνευ αντικειμένου
I = όμοιο με Τ αναλόγως των κατηγοριών

(1) Εν αναμονή της έκδοσης των οδηγιών περί ελαστικών επίσωτρων και ευσταθείας, η έλλειψη σχετικής επιμέρους οδηγίας δεν θίγει τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου για το σύνολο του οχήματος.
(2) Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΚ, απαιτείται η αφαίρεση των παρενθέσεων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Στην περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 (Παράρτημα Ι, Υπόδειγμα Β), η αρμόδια Διεύθυνση:

α) επαληθεύει την εφαρμογή των εγκρίσεων τύπου ΕΚ κατασκευαστικών στοιχείων και των εγκρίσεων τύπου ΕΚ που εκδόθηκαν βάσει επιμέρους οδηγιών και μεριμνά για την εκτέλεση των απαιτούμενων από τις επιμέρους οδηγίες δοκιμών και ελέγχων που δεν καλύπτονται από τις εν λόγω εγκρίσεις·

β) βεβαιώνεται, με βάση την τεκμηρίωση, ότι οι προδιαγραφές και τα στοιχεία του οχήματος που περιλαμβάνονται στο Μέρος Ι του πληροφοριακού δελτίου του οχήματος, αναφέρονται στο φάκελο πληροφοριών ή στα δελτία έγκρισης που έχουν χορηγηθεί με βάση σχετική επιμέρους οδηγία, και όταν ένας αριθμός εδαφίου του Μέρους Ι του πληροφοριακού δελτίου δεν υπάρχει σε φάκελο πληροφοριών που έχει χορηγηθεί με βάση επιμέρους οδηγία, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο στοιχείο ή προδιαγραφή είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου του κατασκευαστή·

γ) διενεργεί, ή αναθέτει τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, ελέγχους των μερών και των συστημάτων του οχήματος προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα του φακέλου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, όσον αφορά όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί με βάση τις επιμέρους οδηγίες·

δ) διενεργεί, ή αναθέτει τη διενέργεια, ενδεχομένως, των αναγκαίων επιθεωρήσεων εγκατάστασης σε ό,τι αφορά τις χωριστές τεχνικές ενότητες.

2. Ο αριθμός των οχημάτων που πρόκειται να επιθεωρηθούν για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο (γ) επιτρέπει κατάλληλο έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρέπει να εγκριθούν σύμφωνα με τα κάτωθι κριτήρια:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),
- κατευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
- πεδούμενοι άξονες (αριθμός),
- διάταξη προστασίας από την ανατροπή

3. Στην περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 3 (Παράρτημα Ι, Υπόδειγμα Α), η αρμόδια Διεύθυνση:

α) προβαίνει σε δοκιμές και ελέγχους που απαιτούνται από κάθε σχετική επιμέρους οδηγία·

β) ελέγχει κατά πόσο το όχημα ανταποκρίνεται στα στοιχεία του φακέλου του κατασκευαστή και κατά πόσο πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις κάθε σχετικής επιμέρους οδηγίας·

γ) διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια, ενδεχομένως των αναγκαίων ελέγχων εγκατάστασης σε ό,τι αφορά τις χωριστές τεχνικές ενότητες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Δελτίο Έγκρισης Τύπου ΕΚ Οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210Χ297 mm) ή φυλλάδιο σε μέγεθος Α4)

Μέρος Ι

Σελίδα 1

Σφραγίδα της αρμόδιας Διεύθυνσης

Ανακοίνωση που αφορά:

– την έγκριση [1] - την επέκταση της έγκρισης [1], την απόρριψη της έγκρισης [1], – την ανάκληση της έγκρισης [1],	τύπου οχήματος	πλήρους [1] ολοκληρωμένου [1] ημιτελούς [1] με παραλλαγές πλήρεις και ημιτελείς [1] με παραλλαγές ολοκληρωμένες και ημιτελείς [1]

δυνάμει της οδηγίας 2003/37/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ... /... / ΕΚ
Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....
Λόγος επέκτασης: ....

0. **ΓΕΝΙΚΑ**

0.1. Μάρκα(-ες) (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος (επισημάνατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): ....

0.2.1. (τυχόν) Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [2]: ....

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα: ....

0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης): ....

0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση):..

0.4. Κατηγορία οχήματος [3]:………...

(1) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν το στοιχείο αυτό δεν είναι γνωστό κατά τη χορήγηση της έγκρισης τύπου ΕΚ, πρέπει να συμπληρώνεται κατά το τελευταίο στάδιο πριν από τη διάθεση του οχήματος στην αγορά.
(3) Όπως ορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ κεφάλαιο Α της οδηγίας 2003/37/ΕΚ.

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος (1):..
Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος (1):……………......................
Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος (1):…………………………………………………………………………………………………
Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος (1): …………………

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) συνεργείου(-ων) συναρμολόγησης: …...................................
Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώ δια της παρούσης την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών σχετικά με το (τα) όχημα(-τα) που περιγράφεται(ονται) κατωτέρω [ένα δείγμα(-τα) από τα οποία επελέγη από την αρμόδια Διεύθυνση και προσκομίσθηκε από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο του τύπου του οχήματος], καθώς και τη δυνατότητα εφαρμογής των αποτελεσμάτων δοκιμής που επισυνάπτονται στον τύπο του οχήματος.

1. Για τα πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα /παραλλαγές (1)

   Ο τύπος οχήματος πληροί /δεν πληροί (1) τις απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών.

2. Για τα ημιτελή οχήματα (1)

   Ο τύπος οχήματος πληροί /δεν πληροί (1) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών

   που παρατίθενται στον πίνακα της σελίδας 3.

3. Η έγκριση ΕΚ τύπου χορηγείται / απορρίπτεται / ανακαλείται. (1)

4. Η έγκριση χορηγείται, σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ και ισχύει μέχρι την………………………………………ηη/μμ/εε.

…………………………………………. ……………………………………..

(Τόπος) (Ημερομηνία)

………………………………………………………

(Υπογραφή)

Συνημμένα: Φάκελος πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένων των Μερών ΙΙ και ΙΙΙ, κατά περίπτωση, του δελτίου πληροφοριών Υπόδειγμα Β)
Αποτελέσματα δοκιμών:
Ονοματεπώνυμο (-μα) και δείγμα(-τα) υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που έχει(-ουν) εξουσιοδοτηθεί να υπογράφει(-ουν) τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, καθώς επίσης και μνεία των υπηρεσιακών του (τους) καθηκόντων στην επιχείρηση.
Σημείωση: Εάν το Υπόδειγμα αυτό χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή των άρθρων 9 έως 11 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ, δεν μπορεί να φέρει τον τίτλο «δελτίο έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος», εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 11, εφόσον η Επιτροπή έχει εγκρίνει την έκθεση.

(1) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΚ βασίζεται, όσον αφορά τα ημιτελή ή ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην(στις) έγκριση(εις) των κατωτέρω ημιτελών οχημάτων:

Σ τ ά δ ι ο 1 : Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....
- Ημερομηνία: ....
- Σχετικές παραλλαγές: ....

Σ τ ά δ ι ο 2 : Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....
- Ημερομηνία: ....
- Σχετικές παραλλαγές: ....

Σ τ ά δ ι ο 3 : Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....
- Ημερομηνία: ....
- Σχετικές παραλλαγές: ....

Στην περίπτωση κατά την οποία η έγκριση τύπου ΕΚ περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές, κατάλογος των παραλλαγών που είναι πλήρεις ή ολοκληρωμένες: ....

Κατάλογος των απαιτήσεων που ισχύουν για τους εγκεκριμένους τύπους ημιτελών οχημάτων ή παραλλαγών (Ενδεχομένως βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης κάθε μίας από τις κάτωθι αναφερόμενες επιμέρους οδηγίες)

Στήλη	Αντικείμενο	Αριθμός Οδηγίας	Τελευταία Τροποποίηση	Σχετική(-ες) Παραλλαγή(-ες)

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος ειδικής χρήσης, ή έγκρισης τύπου ΕΚ που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2003/37/ΕΚ, κατάλογος των εξαιρέσεων που έχουν παραχωρηθεί ή των ληφθέντων ειδικών μέτρων.

Στήλη	Αντικείμενο	Είδος έγκρισης τύπου ΕΚ και φύση των εξαιρέσεων		Σχετική(-ες) Παραλλαγή(-ες)

Μέρος ΙΙ

Αποτελέσματα Δοκιμής

(συμπληρώνετε από την αρμόδια Διεύθυνση και επισυνάπτεται στο Δελτίο Έγκρισης Τύπου ΕΚ του ελκυστήρα)

1. Αποτελέσματα δοκιμών (εξωτερικής) ηχοστάθμης

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής,, αναφέρετε επίσης το στάδιο αυτό: ....
....

Παραλλαγή / έκδοση	……..	……..	……..
Εν κινήσει:	…….. dB(A)	…….. dB(A)	…….. dB(A)
Εν στάσει:	…….. dB(A)	…….. dB(A)	…….. dB(A)
Στροφές κινητήρα:	…….. dB(A)	…….. dB(A)	…….. dB(A)

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπής καυσαερίων

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο αυτό: ....
....
Παραλλαγή / έκδοση:...

α) Αποτελέσματα

CO	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
HC	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
NOx	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
Σωματίδια	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
Καυσαέρια	…….. m^{-1}	…….. m^{-1}	…….. m^{-1}

β) Αποτελέσματα (*)

CO	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
HC	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
NMHC	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
CH_4	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh
Σωματίδια	…….. g/kWh	…….. g/kWh	…….. g/kWh

(*) ενδεχομένως

3. Ηχοστάθμη στη θέση του οδηγού

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο αυτό: ....
....

Παραλλαγή / έκδοση	……..	……..	……..
	…….. dB(A)	…….. dB(A)	…….. dB(A)
Χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής (παράρτημα I ή II της οδηγίας 77/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου)	—	—	—

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Σύστημα Αρίθμησης του Δελτίου Έγκρισης Τύπου ΕΚ

Τα δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στη συνέχεια.

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ αποτελείται από τέσσερα μέρη (τμήματα) για τις εγκρίσεις πλήρων οχημάτων και πέντε μέρη (τμήματα) για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων, όπως περιγράφεται κατωτέρω. Τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές ενότητες φέρουν σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις της επιμέρους οδηγίας. Σε όλες τις περιπτώσεις, για τον διαχωρισμό των τμημάτων χρησιμοποιείται αστερίσκος.

- Τμήμα 1: το πεζό γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αναγνωριστικό αριθμό του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση:
  1 για τη Γερμανία — 2 για τη Γαλλία — 3 για την Ιταλία — 4 για τις Κάτω Χώρες — 5 για τη Σουηδία — 6 για το Βέλγιο — 7 για την Ουγγαρία — 8 για τη Δημοκρατία της Τσεχίας — 9 για την Ισπανία — 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο — 12 για την Αυστρία — 13 για το Λουξεμβούργο — 17 για τη Φινλανδία — 18 για τη Δανία — 20 για την Πολωνία — 21 για την Πορτογαλία — 23 για την Ελλάδα — 24 για την Ιρλανδία —26 για τη Σλοβενία — 27 για τη Σλοβακία — 29 για την Εσθονία — 32 για τη Λετονία — 36 για τη Λιθουανία — CY για την Κύπρο — MT για τη Μάλτα

- Τμήμα 2: ο αριθμός της βασικής οδηγίας:

- Τμήμα 3: ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ....
  Για τις εγκρίσεις οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2003/37/ΕΚ.
  Για τις εγκρίσεις βάσει επιμέρους οδηγιών, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμφωνεί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική ενότητα.
  Εάν μια οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας. Ο χαρακτήρας αυτός αφορά την ειδική τεχνική απαίτηση με βάση την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.

- Τμήμα 4: διαδοχικός τετραψήφιος αριθμός (ο οποίος ενδεχομένως αρχίζει με μηδενικά), μέσω του οποίου αναγνωρίζεται η βασική έγκριση. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.

- Τμήμα 5: διαδοχικός διψήφιος αριθμός (ο οποίος ενδεχομένως αρχίζει με μηδέν), μέσω του οποίου αναγνωρίζεται η επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε αριθμό βασικής έγκρισης τύπου ΕΚ.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ ενός οχήματος, παραλείπεται το δεύτερο τμήμα.

3. Μόνο στις επιβαλλόμενες από το νόμο πινακίδες του οχήματος, παραλείπεται το τμήμα 5.

4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου ΕΚ συστήματος (στην οποία δεν έχει χορηγηθεί ακόμη καμία επέκταση) εκδοθείσα από τη Γαλλία όσον αφορά την οδηγία 80/720/ΕΟΚ: e2*80/720*88/414*0003*00: στην περίπτωση μιας οδηγίας που συνεπάγεται δύο στάδια εφαρμογής Α και Β.

5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος χορηγηθείσα από το Ηνωμένο Βασίλειο: e11*97/54*0004*02: στην περίπτωση αυτή η οδηγία 97/54/ΕΚ είναι μέχρι στιγμής η τελευταία που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας πλαίσιο.

6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου ΕΚ τυπωμένου στην προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του οχήματος: e11*97/54*0004.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Μέρος I
Τυποποιημένα Υποδείγματα
(Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210X297 mm) ή φυλλάδιο σε μέγεθος Α4)

(Το πιστοποιητικό τυπώνεται σε χαρτί που φέρει το λογότυπο του κατασκευαστή, έτσι ώστε να αποκλείεται κάθε ενδεχόμενο πλαστογράφησης. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμα γραφικά είτε με υδατογράφημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή).

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
για πλήρη / ολοκληρωμένα οχήματα [1]

Σελίδα 1

Ο υπογεγραμμένος:……………………..
(πλήρες ονοματεπώνυμο)
βεβαιώ δια της παρούσης ότι το όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

0.1. Μάρκα(-ες) (σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος (επισημάνετε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία (-ες) (εάν υπάρχουν): ....

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα: ....

0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης): ....

0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση): ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: ....

0.6. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: ....

Στάδιο 1: Βασικό όχημα:

— Κατασκευαστής: ....

— Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

— Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2:

— Κατασκευαστής: ....

— Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

— Ημερομηνία: ....

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος: ....

Αριθμητικός ή αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός: ....

ανάλογα με τον (τους) τύπο(-ους) οχημάτων που περιγράφονται στην (στις) έγκριση(-εις) ανταποκρίνεται από πάσης απόψεως στον τύπο που περιγράφεται

— Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

— Ημερομηνία: ....

Το όχημα είναι δυνατόν να ταξινομείται μονίμως χωρίς άλλες εγκρίσεις για κυκλοφορία: δεξιά / αριστερά [1].

....

(τόπος) (ημερομηνία)

....

(υπογραφή) (ιδιότητα)

Συνημμένα: (μόνον στην περίπτωση τύπου οχήματος πολλαπλών σταδίων): πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(1) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

Α. Πλήρεις / Ολοκληρωμένοι ελκυστήρες (1)

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ελκυστήρα

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών ή ερπυστριών (1): ....

εκ των οποίων:

1.1.3. Κινητήριοι άξονες: ....

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες: ....

1.4. Αντιστρέψιμη θέση οδήγησης: ναι /όχι (1)

1.6. Ο ελκυστήρας έχει σχεδιασθεί για κυκλοφορία: δεξιά /αριστερά (1)

2. Μάζες και διαστάσεις

2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:

— μέγιστη…… ....

— ελάχιστη ……..

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα (-ες) του ελκυστήρα με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επισώτρων:

2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων: ....

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά Επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα ανά άξονα	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.3. Έρμα (συνολική μάζα, υλικό, αριθμός τεμαχίων): ....

2.4. Τεχνικώς αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη (-ες) μάζα (-ες):

2.4.1. Ρυμουλκούμενο συνδεόμενο στη δοκό έλξης/ ρυμουλκούμενο μηχάνημα: .... kg

2.4.2. Ημιρυμουλκούμενο / ρυμουλκούμενο μηχάνημα: .... kg

2.4.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο (συνδεόμενο στον κρίκο έλξης) / ρυμουλκούμενο μηχάνημα:......... kg

2.4.4. Συνολική(-ές) τεχνικώς αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συρμού ελκυστήρα - ρυμουλκούμενου (ανάλογα με τους διαφόρους τύπους πέδησης του ρυμουλκούμενου): .... kg

2.4.5. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου / ρυμουλκούμενου μηχανήματος, που μπορεί να ζευχθεί: .... kg

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:

2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: .... mm

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: .... mm

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:……. mm

2.5. Μεταξόνιο: .... mm(1)

2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: .... / .... mm(1)

2.7.1. Μήκος: .... mm(1)

2.7.2. Πλάτος: .... mm(1)

2.7.3. Ύψος: .... mm(1)

3. Κινητήρας

3.1.1. Μάρκα:

3.1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, τρόπος στερέωσης και θέση: ....

3.1.6. Αρχή λειτουργίας:

- επιβαλλόμενη ανάφλεξη /ανάφλεξη με συμπίεση (2) ………..

- απευθείας /έμμεση έγχυση (2) ....

- κύκλος: δίχρονος /τετράχρονος (2) ....

3.1.7. Καύσιμο:
πετρέλαιο /βενζίνη /υγραέριο /άλλο (2)
3.2.1.2. Τύπος: ....
Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....
3.2.1.6. Αριθμός κυλίνδρων ....
3.2.1.7. Κυβισμός κινητήρα: cm3
3.6. Ονομαστική ισχύς κινητήρα: .... kW σε .... min^{-1} (3)
3.6.1. Προαιρετικό: Ισχύς στον δυναμοδότη kW (3) σε .... min-1 (Τυπική ταχύτητα περιστροφής PTO) (σύμφωνα με τον κώδικα 1 ή 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO: 789-1: 1990)

(1) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές.
(2) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.
(3) Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής.

4. Μετάδοση κινήσεως

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

Αριθμός σχέσεων μετάδοσης:

– εμπροσθοπορείας: ....

– οπισθοπορείας: ....

4.7. Υπολογισθείσα μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα: .... km/h

4.7.1. Ανώτατη μετρηθείσα ταχύτητα: .... km/h

7. Σύστημα διεύθυνσης

7.1. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο /υποβοηθούμενο /σερβομηχανισμός (1)

8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης): ....

8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): .... kPa

8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): .... kPa

10. Διατάξεις προστασίας από την ανατροπή, διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία, κάθισμα, εξέδρες φόρτωσης.

10.1. Πλαίσιο /Θάλαμος (1)

– Μάρκα (-ες):	……………………..	……………………..
– Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………..	……………………..

10.1.3. Αψίδα

– Εμπρός /πίσω

– Πτυσσόμενη / μη πτυσσόμενη

– Μάρκα (ες)	……………………..	……………………..
– Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………..	……………………..

10.3.2. Κάθισμα (τα) συνοδηγού:

– Αριθμός: …………………………………………………………………………………………………...

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

10.4. Εξέδρα φόρτωσης:

10.4.1. Διαστάσεις: .... mm

10.4.3. Τεχνικώς αποδεκτό φορτίο: .... kg

11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

11.2. Προαιρετικές διατάξεις ....

12. Διάφορα

12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:

12.2.1 Τύπος (οι):	……………………………	……………………………
12.2.2. Μάρκα (ες):	……………………………	……………………………
12.2.3. Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………………	……………………………
12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)	……………………………	……………………………
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)	……………………………	……………………………

12.3. Υδραυλική ανύψωση —ζεύξη τριών σημείων: ναι /όχι (1)

13. Εξωτερική ηχοστάθμη

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:……………………………………………………………………………………………………

13.1. εν στάσει: .... dB (A)

13.2. εν κινήσει: .... dB (A)

14. Ηχοστάθμη στη θέση του οδηγού (2)

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ.

Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:…......... dB (A)

15. Καυσαέρια (3)

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ....

15.1. Αποτελέσματα δοκιμών:

CO: .... g/kWh HC: .... g/kWh NOx: ...... g/kWh

Σωματίδια: .... g/kWh Καυσαέρια (x): .... m^{-1}

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει..

(2) Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής

(3) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές.

Σελίδα 7

15.2. Αποτελέσματα δοκιμών (*)

CO: .... g/kWh NOx: .... g/kWh NMHC: .... g/kWh

CH4: .... g/kWh Σωματίδια: .... g/kWh

16. Ισχύς (ή φορολογική(-ές) κλάση(-εις))

— Ιταλία: .... — Γερμανία:……………………. — Ελλάδα: ....

— Βέλγιο: .... — Κάτω Χώρες: .... — Πορτογαλία: ....

— Δανία: .... — Ιρλανδία:................................. — Σουηδία:……………………..

— Ηνωμένο Βασίλειο: .... — Φινλανδία: .... — Κύπρος: ....

— Αυστρία: .... — Εσθονία: .... — Ουγγαρία: ....

— Τσέχικη Δημοκρατία: ..……..— Λιθουανία:…………………... — Σλοβενία: …………………....

— Λετονία:…………………….. — Πολωνία: …………………….. — Σλοβακία: …………………...

— Μάλτα:……………………… — Ισπανία: ……………………...

— Γαλλία:……………………... — Λουξεμβούργο: ………………

17. Παρατηρήσεις [(1)]: ....

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτουμένη πληροφορία σε ό,τι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλοεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα)

(*) Εφόσον ισχύει

Β. Γεωργικά ή Δασικά Ρυμουλκούμενα οχήματα – πλήρη / ολοκληρωμένα (1)

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

εκ των οποίων:

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες: ....

2. Μάζες και διαστάσεις

2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:

— μέγιστη: ....

— ελάχιστη: ....

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του ρυμουλκούμενου με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επίσωτρων: ....

2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ....

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά Επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:

2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Ανώτατο ύψος: .... mm

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: .... mm

(1) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: ….............................. mm (1)

2.5. Μεταξόνιο: .... mm (1)

2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: .... mm

2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: .... /......... mm (1)

2.7.2.1. Μήκος (1): .... mm

2.7.2.1.1. Μήκος της ζώνης φόρτωσης: .... mm

2.7.2.2. Πλάτος (1): .... mm

8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης): ....

άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη (2)

8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): .... kPa

8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): .... kPa

11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

11.2. Ενδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις: ....

12. Διάφορα

12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:……………………………..

12.2.1 Τύπος (οι):	……………………………	……………………………
12.2.2. Μάρκα (ες):	……………………………	……………………………
12.2.3. Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………………	……………………………
12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)	……………………………	……………………………
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)	……………………………	……………………………

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει

(2) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές

16. Ισχύς (ή φορολογική*(-ές)* κλάση*(-εις)*) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία: .... — Γερμανία:……………………. — Ελλάδα: ....

— Βέλγιο: .... — Κάτω Χώρες: .... — Πορτογαλία: ....

— Δανία: .... — Ιρλανδία:.................................. — Σουηδία:……………………..

— Ηνωμένο Βασίλειο: .... — Φινλανδία: .... — Κύπρος: ....

— Αυστρία: .... — Εσθονία: .... — Ουγγαρία: ....

— Τσέχικη Δημοκρατία: ..……...— Λιθουανία:…………………..... — Σλοβενία: …………………....

— Λετονία:…………………….. — Πολωνία: …………………….. — Σλοβακία: …………………...

— Μάλτα:……………………… — Ισπανία: ……………………...

— Γαλλία:……………………... — Λουξεμβούργο: ………………

17. Παρατηρήσεις [1]: ....

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτουμένη πληροφορία σε ό,τι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλοεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα)

Γ. Ρυμουλκούμενα Μηχανήματα – πλήρη / ολοκληρωμένα [1]

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου μηχανήματος

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

εκ των οποίων:

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες: ....

2. Μάζες και διαστάσεις

2.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:

— μέγιστη: ....

— ελάχιστη: ....

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), του ρυμουλκούμενου μηχανήματος ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επίσωτρων: ....

2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων:

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά Επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:

2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Ανώτατο ύψος: .... mm

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: .... mm

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα: …............................... mm

2.5. Μεταξόνιο: .... mm (1)

2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: .... mm

2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: .... /......... mm (1)

2.7.2.1. Μήκος (1): .... mm

2.7.2.2. Πλάτος (1): .... mm

2.7.2.3 Ύψος (1):…………..mm

8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης): ....

άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη (2)

8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): .... kPa

8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): .... kPa

10. Διατάξεις προστασίας από την ανατροπή, διατάξεις προστασίας από την κακοκαιρία, καθίσματα, εξέδρα φόρτωσης.

10.4. Εξέδρες φόρτωσης

10.4.1. Διαστάσεις: …………….mm

10.4.3. Τεχνικώς αποδεκτό φορτίο:………………kg

11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

11.2. Ενδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις: ....

12. Διάφορα

12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων μηχανημάτων:…………………………

12.2.1 Τύπος (οι):	……………………………	……………………………
12.2.2. Μάρκα (ες):	……………………………	……………………………
12.2.3. Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………………	……………………………
12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)	……………………………	……………………………
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)	……………………………	……………………………

(1) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές

(2) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει

16. Ισχύς (ή φορολογική*(-ές)* κλάση*(-εις)*) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία: .... — Γερμανία:…………………… — Ελλάδα: ....

— Βέλγιο: .... — Κάτω Χώρες: .... — Πορτογαλία: ....

— Δανία: .... — Ιρλανδία:................................. — Σουηδία:……………………..

— Ηνωμένο Βασίλειο: .... — Φινλανδία: .... — Κύπρος: ....

— Αυστρία: .... — Εσθονία: .... — Ουγγαρία: ....

— Δημοκρατία της Τσεχίας: …...— Λιθουανία:…………………..... — Σλοβενία: …………………....

— Λετονία:…………………….. — Πολωνία: …………………….. — Σλοβακία: …………………...

— Μάλτα:……………………… — Ισπανία: ……………………...

— Γαλλία:……………………... — Λουξεμβούργο: ………………

17. Παρατηρήσεις [1]: ....

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτουμένη πληροφορία σε ό,τι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλοεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα)

Μέρος ΙΙ

Τυποποιημένα Υποδείγματα

(Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210Χ297 mm) ή φυλλάδιο σε μέγεθος Α4)

(Το πιστοποιητικό τυπώνεται σε χαρτί που φέρει το λογότυπο του κατασκευαστή, έτσι ώστε να αποκλείεται κάθε ενδεχόμενο πλαστογράφησης. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμα γραφικά είτε με υδατογράφημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

ημιτελή οχήματα

Ο υπογεγραμμένος ....

(Πλήρες ονοματεπώνυμο)

βεβαιώ δια της παρούσης ότι το όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος (επισημάνατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): ....

0.2.1. (τυχόν) Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους (φωτογραφίες ή σχέδια):

0.3.1. Πινακίδα του κατασκευαστή (θέση και τρόπος στερέωσης): ....

0.3.2. Αριθμός αναγνώρισης του πλαισίου (θέση): ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος: ....

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή που είναι αρμόδιος για την εκτέλεση του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος [(1)]: ....

0.6. Θέση των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων:

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος: ....

Αριθμητικός ή αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός: …...

ανάλογα με τον (τους) τύπο(-ους) οχημάτων που περιγράφονται στην (στις) έγκριση(-εις) [(1)]

Στάδιο 1: Βασικό όχημα:

— Κατασκευαστής: ....

— Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ……..

— Ημερομηνία: ……..

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει

Στάδιο 2:

— Κατασκευαστής: ....

— Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

— Ημερομηνία: ....

Ανταποκρίνεται από πάσης απόψεως προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στην:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

Ημερομηνία: ....

Το όχημα μπορεί να ταξινομείται μονίμως χωρίς άλλες εγκρίσεις για κυκλοφορία: δεξιά /αριστερά [1].

....

(τόπος) (ημερομηνία)

....

(υπογραφή) (ιδιότητα)

Συνημμένα: πιστοποιητικά συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

Α — Γεωργικά ή δασικά ρυμουλκούμενα οχήματα — ημιτελή

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

εκ των οποίων: ....

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες: ....

2. Μάζες και διαστάσεις

2.1.1. Μάζα(-ες) του γυμνού πλαισίου:

— μέγιστη: ....

— ελάχιστη: ....

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του ρυμουλκούμενου με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επίσωτρων: …..

2.2.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ....

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικά επίσωτρα:

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά Επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:

2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: .... mm

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: .... mm

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:…………….. mm

2.5. Μεταξόνιο: .... mm (1)

2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: .... mm

2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: .... / .... mm (1)

2.7.1.1. Μήκος (1): .... mm

2.7.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

2.7.1.2. Πλάτος (1): .... mm

2.7.1.2.1. Συνολικό αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

2.7.1.7. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):

άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη (2)

8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): .... kPa

8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): .... kPa

11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

11.2. Προαιρετικές συμπληρωματικές διατάξεις: ....

12. Διάφορα

12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:

12.2.1 Τύπος (οι):	……………………………	……………………………
12.2.2. Μάρκα (ες):	……………………………	……………………………
12.2.3. Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………………	……………………………
12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)	……………………………	……………………………
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)	……………………………	……………………………

(1) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές
(2) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

16. Ισχύς (ή φορολογική*(-ές)* κλάση*(-εις)*) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία: .... — Γερμανία:…………………… — Ελλάδα: ....

— Βέλγιο: .... — Κάτω Χώρες: .... — Πορτογαλία: ....

— Δανία: .... — Ιρλανδία:................................. — Σουηδία:……………………..

— Ηνωμένο Βασίλειο: .... — Φινλανδία: .... — Κύπρος: ....

— Αυστρία: .... — Εσθονία: .... — Ουγγαρία: ....

— Δημοκρατία της Τσεχίας: …...— Λιθουανία:…………………..... — Σλοβενία: …………………......

— Λετονία:…………………….. — Πολωνία: …………………….. — Σλοβακία: …………………...

— Μάλτα:……………………… — Ισπανία: ……………………...

— Γαλλία:……………………... — Λουξεμβούργο: ………………

17. Παρατηρήσεις [1]: ....

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτουμένη πληροφορία σε ό,τι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλοεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα)

Β — Ρυμουλκούμενα μηχανήματα —ατελή

1. Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου μηχανήματος

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

εκ των οποίων:

1.1.4. Πεδούμενοι άξονες: ....

2. Μάζες και διαστάσεις

2.1.1. Μάζα(-ες) του γυμνού πλαισίου:

— μέγιστη: ....

— ελάχιστη: ....

2.2.1. Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), τεχνικώς αποδεκτή, του ρυμουλκούμενου μηχανήματος με φορτίο ανάλογα με τους προβλεπόμενους τύπους ελαστικών επίσωτρων: ....

2.2.2. Κατανομή της (των) ανωτέρω μάζας(-ών) μεταξύ των αξόνων και στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, το φορτίο στο σημείο ζεύξης: ....

2.2.3.1. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά) επίσωτρο(-α):

Άξονας υπ'αριθμ.	Ελαστικά Επίσωτρα (διαστάσεις)	Ικανότητα φόρτισης	Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης
1				
2				
3				

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης:

2.4.6.1. Ύψος του σημείου ζεύξης από το έδαφος:

2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος: .... mm

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος: .... mm

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:…………….. mm

2.5. Μεταξόνιο: .... mm (1)

2.5.1.2. Απόσταση μεταξύ του άξονα ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: .... mm

2.6. Ελάχιστο και μέγιστο μετατρόχιο: .... / .... mm (1)

2.7.1.1. Μήκος (1): .... mm

2.7.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

2.7.1.2. Πλάτος (1): .... mm

2.7.1.2.1. Συνολικό αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

2.7.1.7. Μέγιστες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βαρύτητας του ολοκληρωμένου ρυμουλκούμενου: .... mm

8. Πέδηση (σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης):

άνευ πέδης / με ανεξάρτητη πέδη / με πέδη εξ αδράνειας / με υποβοηθούμενη πέδη (2)

8.11.4.1. Υπερπίεση τροφοδοσίας (1 αγωγός): .... kPa

8.11.4.2. Υπερπίεση τροφοδοσίας (2 αγωγοί): .... kPa

11. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

11.2. Προαιρετικές συμπληρωματικές διατάξεις: ....

12. Διάφορα

12.2. Μηχανικές συνδέσεις μεταξύ ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων:

12.2.1 Τύπος (οι):	……………………………	……………………………
12.2.2. Μάρκα (ες):	……………………………	……………………………
12.2.3. Σήμανση (εις) έγκρισης τύπου ΕΚ:	……………………………	……………………………
12.2.4. Μέγιστο οριζόντιο φορτίο (kg)	……………………………	……………………………
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg) (ενδεχομένως)	……………………………	……………………………

(1) Υποδείξατε τις ελάχιστες τιμές
(2) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

16. Ισχύς (ή φορολογική*(-ές)* κλάση*(-εις)*) (εάν ισχύουν)

— Ιταλία: .... — Γερμανία:…………………… — Ελλάδα: ....

— Βέλγιο: .... — Κάτω Χώρες: .... — Πορτογαλία: ....

— Δανία: .... — Ιρλανδία:................................. — Σουηδία:……………………..

— Ηνωμένο Βασίλειο: .... — Φινλανδία: .... — Κύπρος: ....

— Αυστρία: .... — Εσθονία: .... — Ουγγαρία: ....

— Δημοκρατία της Τσεχίας: …...— Λιθουανία:…………………... — Σλοβενία: …………………....

— Λετονία:…………………….. — Πολωνία: …………………….. — Σλοβακία: …………………...

— Μάλτα:……………………… — Ισπανία: ……………………...

— Γαλλία:……………………... — Λουξεμβούργο: ………………

17. Παρατηρήσεις [1]: ....

(1) Μεταξύ άλλων, κάθε απαιτουμένη πληροφορία σε ό,τι αφορά τους διάφορους τομείς ή τις προαιρετικές και αλληλοεξαρτώμενες τιμές (ενδεχομένως, υπό μορφή πίνακα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1.1. Πριν να χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΚ, η αρμόδια Διεύθυνση βεβαιώνεται ότι υπάρχουν ικανοποιητικά μέτρα και διαδικασίες που μπορούν να εγγυηθούν ότι ελέγχεται πραγματικά η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων, χωριστών τεχνικών ενοτήτων ή των σχετικών οχημάτων που παράγονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η αρμόδια Διεύθυνση που είναι εξουσιοδοτημένη να χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ ελέγχει κατά πόσον τηρείται η απαίτηση που αναφέρεται στο σημείο 1.1. Ο έλεγχος αυτός μπορεί ωστόσο να διενεργείται εξ ονόματος της εν λόγω αρχής από την αρμόδια σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΚ αρχή άλλου κράτους μέλους. Τότε, η τελευταία αυτή αρχή συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης στην οποία σημειώνει τους τομείς και τις εγκαταστάσεις παραγωγής που κρίνει ότι αφορούν το(τα) προς έγκριση προϊόν(προϊόντα).

1.3. Η αρμόδια Διεύθυνση αποδέχεται επίσης την πιστοποίηση του κατασκευαστή βάσει του εναρμονισμένου προτύπου EN ISO 9001: 2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των προδιαγραφών ως προς τις έννοιες του σχεδιασμού και της εξέλιξης, σημείο 7.3. «Ικανοποίηση του πελάτη και διαρκής βελτίωση» (που καλύπτει το (τα) προϊόν (προϊόντα) προς έγκριση) ή ισότιμο έγγραφο διαπίστευσης ως επαρκές για την απαίτηση του σημείου 1.1. Ο κατασκευαστής παρέχει όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ταξινόμηση και δεσμεύεται να ενημερώνει την αρμόδια Διεύθυνση για κάθε μεταβολή της εγκυρότητας ή της ισχύος του.

1.4. Μόλις παραλάβει μία αίτηση από την ομόλογό της ενός άλλου κράτους μέλους, η αρμόδια Διεύθυνση αποστέλλει τη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στο σημείο 1.2. ανωτέρω, ή γνωστοποιεί ότι δεν είναι σε θέση να παράσχει τέτοια δήλωση.

2. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική ενότητα που έχει εγκριθεί με βάση την παρούσα οδηγία ή μια επιμέρους οδηγία, πρέπει να κατασκευάζεται έτσι ώστε να είναι σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο τύπο, δηλαδή πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή στις επιμέρους οδηγίες που αναγράφονται στον αναλυτικό κατάλογο του Παραρτήματος II Κεφάλαιο Β.

2.2. Όταν προβαίνει σε έγκριση τύπου ΕΚ, η αρμόδια Διεύθυνση πρέπει να βεβαιώνεται ότι υφίστανται κατάλληλες διατάξεις και τεκμηριωμένα σχέδια ελέγχου, επί των οποίων συμφωνεί ο κατασκευαστής για κάθε έγκριση τύπου ΕΚ, προκειμένου να διενεργούνται, σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα, συναφείς δοκιμές ή έλεγχοι που επιτρέπουν να επαληθεύεται η συνεχής συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο, ιδίως, όταν πρόκειται για ελέγχους που προβλέπονται στις επιμέρους οδηγίες.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου ΕΚ πρέπει να πληροί, ιδίως, τους ακόλουθους όρους:

2.3.1. Πρέπει να εξασφαλίζει ότι υπάρχουν διαδικασίες που επιτρέπουν πραγματικό έλεγχο της συμμόρφωσης των προϊόντων (οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή τεχνικές ενότητες) προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2.3.2. Πρέπει να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που είναι αναγκαίος για να ελέγχει τη συμμόρφωση κάθε εγκεκριμένου τύπου.

2.3.3. Πρέπει να βεβαιώνεται ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών έχουν καταγραφεί και ότι τα σχετικά έγγραφα παραμένουν διαθέσιμα επί ένα χρονικό διάστημα το οποίο πρέπει να καθορίζεται από κοινού με την αρμόδια Διεύθυνση. Αυτό το χρονικό διάστημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τη δεκαετία.

2.3.4. Πρέπει να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής για να ελέγχει και να βεβαιώνεται για τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, με ορισμένες ανοχές σχετιζόμενες με τη βιομηχανική παραγωγή.

2.3.5. Πρέπει να μεριμνά για την εκτέλεση, για κάθε τύπο προϊόντος, τουλάχιστον των ελέγχων που προδιαγράφονται στην παρούσα οδηγία, καθώς και των δοκιμών που προβλέπονται στις ισχύουσες επιμέρους οδηγίες που αναγράφονται στον αναλυτικό κατάλογο του Παραρτήματος ΙΙ.

2.3.6. Όταν ένα σύνολο δειγμάτων ή τεμαχίων αποδεικνύεται μη σύμφωνο κατά τη συγκεκριμένη δοκιμή, πρέπει να μεριμνά ώστε να πραγματοποιηθεί νέα δειγματοληψία και νέες δοκιμές. Πρέπει να λαμβάνει όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να αποκατασταθεί η συμμόρφωση της αντίστοιχης παραγωγής.

2.3.7. Σε περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος, οι έλεγχοι που αναφέρονται στο σημείο 2.3.5. περιορίζονται σε εκείνους με τους οποίους μπορεί να επαληθευθεί κατά πόσον τηρούνται οι προδιαγραφές για την έγκριση τύπου ΕΚ.

2.4. Η αρμόδια Διεύθυνση εφόσον έχει εκδώσει κάποια έγκριση τύπου ΕΚ μπορεί ανά πάσα στιγμή να ελέγχει τις μεθόδους με τις οποίες επαληθεύεται η συμμόρφωση της παραγωγής και οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής. Η φυσιολογική συχνότητα των ελέγχων αυτών πρέπει να είναι σύμφωνη προς τους όρους που ενδεχομένως έχουν γίνει αποδεκτοί βάσει των σημείων 1.2. ή 1.3. του παρόντος παραρτήματος, και να εγγυάται ότι οι αναγκαίοι έλεγχοι αναθεωρούνται μετά από ένα χρονικό διάστημα ανάλογα με την εμπιστοσύνη που απαιτεί η αρμόδια αρχή.

2.4.1. Σε κάθε επιθεώρηση, τα αρχεία δοκιμής και παραγωγής πρέπει να τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή.

2.4.2. Όταν η φύση της δοκιμής το επιτρέπει, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέγει τυχαία δείγματα για δοκιμή σε εργαστήριο του κατασκευαστή (ή σε εργαστήριο της τεχνικής υπηρεσίας, εφόσον μία επιμέρους οδηγία το προβλέπει). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων μπορεί να καθορισθεί με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου που έχει διενεργήσει ο ίδιος ο κατασκευαστής.

2.4.3. Εφόσον ο έλεγχος κρίνεται ανεπαρκής, ή κρίνεται αναγκαίο να ελεγχθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν κατ' εφαρμογή του σημείου 2.4.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα, τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία που πραγματοποίησε τις δοκιμές έγκρισης τύπου ΕΚ.

2.4.4. Η αρμόδια Διεύθυνση μπορεί να προβαίνει σε οιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία ή στις ισχύουσες επιμέρους οδηγίες που αναγράφονται στον αναλυτικό κατάλογο του Παραρτήματος ΙΙ, Κεφάλαιο Β.

2.4.5. Εφόσον σε μία επιθεώρηση τα αποτελέσματα δεν είναι ικανοποιητικά, η αρμόδια Διεύθυνση μεριμνά ώστε να ληφθούν τα μέτρα που είναι αναγκαία για να αποκατασταθεί η συμμόρφωση της παραγωγής όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Α ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

Ο αριθμός μονάδων στο πλαίσιο τύπου που πρόκειται να ταξινομηθεί, να τεθεί σε πώληση ή σε κυκλοφορία ετησίως σε κάθε κράτος μέλος, δεν μπορεί να υπερβαίνει την αναφερόμενη κατωτέρω τιμή για τη συγκεκριμένη κατηγορία:

Κατηγορία	Μονάδες (για κάθε τύπο)
T	150
C	50
R	75
S	50

Β ΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσοτέρων τύπων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10 δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία κατά τα δύο προηγούμενα έτη στο εν λόγω κράτος μέλος, χωρίς ωστόσο ο αριθμός αυτός να μπορεί να είναι μικρότερος των 20 μονάδων.

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη διαδικασία αυτή, πρέπει να υπάρχει ειδική μνεία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Σφραγίδα της αρμόδιας Διεύθυνσης

Αριθμός καταλόγου: ....

Για την περίοδο από: .... έως: ....

Τα κάτωθι δεδομένα πρέπει να σημειώνονται σε κάθε χορηγούμενη, απορριφθείσα ή ανακληθείσα έγκριση ΕΚ τύπου κατά τη διάρκεια της προαναφερθείσας περιόδου:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

Εμπορικό σήμα: ....

Τύπος: ....

Ημερομηνία έκδοσης: ....

Πρώτη ημερομηνία έκδοσης (στην περίπτωση επεκτάσεων): ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερομένων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν να χορηγηθεί μία έγκριση τύπου ΕΚ για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, η αρμόδια Διεύθυνση διασφαλίζει ότι έχουν θεσπισθεί οι κατάλληλες διατάξεις μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους οδηγιών που αναφέρονται στο Παράρτημα II Κεφάλαιο Β.

Τα δεδομένα αυτά πρέπει ιδίως να αφορούν τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων και τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

1.2. Οι εγκρίσεις τύπου ΕΚ που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα χορηγούνται συναρτήσει του τρέχοντος σταδίου κατασκευής του τύπου του οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ που έχουν χορηγηθεί κατά το προηγούμενο στάδιο.

1.3. Σε μία έγκριση τύπου ΕΚ πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου ΕΚ και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών ενοτήτων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε βαθμό που να καθιστά άκυρη την προηγουμένως χορηγηθείσα έγκριση τύπου ΕΚ.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Στην περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 η αρμόδια Διεύθυνση:

α) επαληθεύει κατά πόσον όλες οι εγκρίσεις με βάση τις σχετικές επιμέρους οδηγίες ισχύουν για το σχετικό πρότυπο στην επιμέρους οδηγία·

β) μεριμνά ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο κατασκευαστή·

γ) βεβαιώνεται, όσον αφορά την τεκμηρίωση, ότι οι προδιαγραφές και τα στοιχεία του οχήματος που περιλαμβάνονται στο Μέρος I του φακέλου κατασκευαστή σχετικά με τα οχήματα, αναφέρονται στο φάκελο πληροφοριών ή στα δελτία έγκρισης τύπου ΕΚ που έχουν χορηγηθεί με βάση σχετική επιμέρους οδηγία και στην περίπτωση πλήρους οχήματος, όταν ένας αριθμός εδαφίου του Μέρους I του φακέλου κατασκευαστή δεν αναφέρεται στον φάκελο πληροφοριών που εκδίδεται με βάση επιμέρους οδηγία, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο στοιχείο ή προδιαγραφή είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου του κατασκευαστή·

δ) διενεργεί, ή αναθέτει τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, επιθεωρήσεις των μερών και συστημάτων του οχήματος προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευασθεί, σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα του φακέλου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά όλες τις εγκρίσεις που χορηγούνται με βάση τις επί μέρους οδηγίες·

ε) διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια, ενδεχομένως, των επιθεωρήσεων εγκατάστασης που απαιτούνται όσον αφορά τις χωριστές τεχνικές ενότητες.

3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο (δ) επιτρέπει κατάλληλο έλεγχο των διαφόρων προς έγκριση συνδυασμών συναρτήσει του σταδίου παράδοσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),

— κατευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),

— πεδούμενοι άξονες (αριθμός),

— διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που αναφέρεται στην οδηγία 89/173/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1988, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται σε ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων[(1)], κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα [(1)].

Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια της χρήσης του. Η πινακίδα αυτή πρέπει να φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

— Ονοματεπώνυμο Κατασκευαστή,

— Τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΚ,

— στάδιο έγκρισης τύπου ΕΚ,

— αριθμός σειράς του οχήματος,

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος με φορτίο,

— μέγιστη ρυμουλκούμενη μάζα,

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού με φορτίο (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο) [(2)],

— μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα [(2)],

— μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [(2)].

(1) ΕΕ L 67 της 10.3.1989, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2000/1/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 21 της 26.1.2000, σ. 16).

(2) Μόνο εφόσον η τιμή αυτή μεταβλήθηκε κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου ΕΚ.

Άρθρο 24
(Άρθρο 22 Οδηγίας 2003/37/ΕΚ)
"Έναρξη εφαρμογής"

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1 Ιουλίου 2005, εκτός αν αλλιώς ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως .

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Ε. ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ